

FAHRWERK & FEDERUNG

PRODUKTKATALOG

Chassis **TECHNOLOGY** by

GOLDSCHM!TT



2026

PRODUKTÜBERSICHT.

Genießen Sie die Freiheit des mobilen Reisens mit der innovativen Fahrwerkstechnik von Goldschmitt.

Fahrwerksprodukte

- 4 Nutzlasterhöhungen
- 6 RouteComfort
- 8 CamperPLUS – Komplettpakete
- 10 Höherlegungen
- 11 Verstärkte Schraubenfedern
- 12 Zusatzblattfedern
- 13 Zusatzschraubenfedern
- 14 Zusatzluftfedersysteme / RHC®
- 16 Vollluftfedersysteme / ADC®
- 18 Stabilisatoren
- 19 Distanzscheiben
- 20 Aluminiumfelgen
- 22 Hydraulische Hubstützen / HLC® Smart

© Goldschmitt technobil GmbH – ein Unternehmen der Erwin Hymer Group.
Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen können abweichen. Für Druckfehler und irrtümliche Angaben übernehmen wir keine Haftung. Technische Änderungen bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen der Goldschmitt technobil GmbH.





Nutzlasterhöhungen

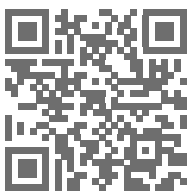
MAXIMALE ZULADUNG.

Mit unseren nachrüstbaren Komponenten kann das zulässige Gesamtgewicht effektiv erhöht werden.

Fahrzeughersteller und Kunden schielen auf die 3,5-Tonnen-Grenze, denn diese Gewichtsklasse bietet diverse finanzielle Vorteile. Allerdings ist gerade diese Grenze oft schnell erreicht – nicht selten unbemerkt. Ob Wasservorräte, Heckträger oder bei Pickups die schwere Absetzkabine: Die Nutzlast ist begrenzt und rasch ausgeschöpft. Wer überlädt, riskiert nicht nur Bußgelder, sondern auch Probleme mit der Versicherung. Die

Lösung: eine Auflastung. Doch bei Goldschmitt bedeutet das mehr als nur höhere Achslasten oder ein höheres zulässiges Gesamtgewicht. Unser Anspruch geht weit über die rechtlichen Formalitäten einer Nutzlasterhöhung hinaus. Wir entwickeln das gesamte Fahrwerk weiter – systematisch, umfassend und mit dem Ziel, ein souveränes und komfortables Fahrerlebnis zu schaffen. Denn erst wenn alle Komponenten wie

Damit Sie Ihr Fahrzeug zukünftig ähnlich beladen können wie in diesem ironischen KI-Bild, sollten Sie wissen, was eine Auflastung ist. Genau das möchten wir Ihnen in unserem Video einfach und verständlich erklären.



YouTube



Federung, Dämpfung und Rad-Reifen-Kombination perfekt aufeinander abgestimmt sind, entsteht das stabile Fahrverhalten, das moderne Fahrzeuge heute bieten sollten.

Keine Kompromisslösungen bei der Nutzlasterhöhung.

Ein solches Zusammenspiel aller Fahrwerkskomponenten ist jedoch keine Selbstverständlichkeit – zumindest nicht bei jeder angebotenen Auflastung. Immer wieder begegnen uns Lösungen, bei denen deutlich wird: Im Vordergrund stand nicht die fahrdynamisch sinnvolle Optimierung des Gesamtfahrzeugs, sondern allein die formale Erfüllung der Anforderungen für ein höheres zulässiges Gesamtgewicht. Auch unsere Kunden berichten von solchen Angeboten – oft verbunden mit berechtigter Skepsis. Was auf dem Papier funktioniert, überzeugt in der Praxis oft nicht: Die technische Umsetzung wirkt in solchen Fällen wenig durchdacht und lässt fahrdynamische Qualitäten vermissen. Andere Anbieter mögen versuchen, mit einer minimalen Federanpassung den Weg zur Auflastung abzukürzen. Was auf den ersten Blick wie eine günstige Lösung wirkt, entpuppt sich später oft als teure Fehleinschätzung – spätestens dann, wenn die in der Theorie zugesicherten Achslasten in der Praxis nicht nutzbar sind oder gar das Fahrverhalten und die Sicherheit leidet.

Wir prüfen, testen und optimieren so lange, bis sich jedes Fahrzeug genau so fährt, wie es sich anfühlen soll – stabil, sicher und komfortabel, selbst unter voller Last. Dabei gehen wir weit über die üblichen Standards hinaus und führen umfassende Prüfungen durch: von funktionaler Sicherheit über Brems- und Lenktests bis hin zu Fahrwerksfestigkeit, subjektiven Beurteilungen sowie anspruchsvollen Spurwechsel- und



Slalomfahrten. Unser Anspruch ist ein perfekt aufeinander abgestimmtes Fahrwerk. Je nach Modell und Verfügbarkeit setzen wir dafür verstärkte Schrauben-, Blatt- oder Luftfedersysteme ein – stets mit dem Ziel, die technisch sinnvollste und wirkungsvollste Lösung zu finden. Auch eine tragfähige Rad-Reifen-Kombination spielen bei einer Auflastung eine zentrale Rolle. Nur das Zusammenspiel aller Komponenten garantiert, dass Ihr Fahrzeug nicht nur rechtlich höher beladen werden darf, sondern sich auch unter voller Zuladung sicher und komfortabel fährt.

Mehr Zuladung – durchdacht, sicher und perfekt abgestimmt.

Goldschmitt steht für geprüfte Qualität, fundiertes Know-how und innovative Fahrwerkstechnik. Eine Auflastung von uns ist keine kurzfristige Lösung, sondern ein Versprechen für mehr Sicherheit, erhöhten Komfort und maximale Alltagstauglichkeit. Kontaktieren Sie uns und lassen Sie sich beraten. Wir finden gemeinsam die optimale Auflastung für Ihr Fahrzeug.



Elektronische Sicherheits- und Assistenzsysteme, Autarkie, schweres Zubehör und E-Mobilität führen zu höherem Fahrzeuggewicht. Viele Verbände und die Caravaningbranche forderten eine Anhebung des Gewichtslimits für den Pkw-Führerschein. Goldschmitt setzt sich seit 2011 mit der „Aktion 4,25“ für die Anhebung der Gewichtsgrenze ein. Die EU hat die Änderungen genehmigt, sodass B-Lizenz-Inhaber künftig Reisemobile bis 4,25 Tonnen fahren dürfen. Die Umsetzung der Regelung muss noch von den Ländern erfolgen und soll bis 2030 abgeschlossen sein.



RouteComfort für Vorder- und Hinterachse

KOMFORTABEL REISEN.

Innovative Komfortlösungen, exklusiv für die Vorder- und Hinterachse des Fiat Ducato.

Für Wohnmobilisten ist der Weg das erste Ziel: Pausen und Abstecher ins Grüne, wann immer man möchte. Doch oft verlangt es den Passagieren nach einem Stopp – weil das Fahrwerk des treuen Fiat Ducato stets Neuigkeiten von der Straße zu vermelden hat. Die bodenständige Herkunft des soliden Nutzfahrzeugs wird spürbar. Hersteller von Reisemobilmarken schätzen den Ducato als Basis für seine unbestrittenen Qualitäten. Doch wenn aus dem Transporter ein Camper wird, spielt Komfort eine Rolle. Hier scheint das originale Fahrwerk nicht die beste Lösung zu sein. Deshalb wurde die Komfortserie RouteComfort für den Fiat Ducato X250/X290

und seine baugleichen Geschwister von Citroën, Peugeot und Opel entwickelt. Sie ist speziell für Fahrzeuge mit harter oder überdimensionierter Federung ausgelegt. RouteComfort-Systeme sind für Vorder- und Hinterachse erhältlich und bieten durch intelligente Produktkombinationen erheblichen Fahr- und Federkomfort. Für die Vorderachse stehen spezielle Komfortfederbeine mit automatischer Dämpfungkraftregulierung bereit. Für die Hinterachse sorgt eine Zusatzluftfederung in Kombination mit Blattfedern aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) für eine deutliche Komfortverbesserung. Beide Systeme können selbstverständlich kombiniert werden.



Weitere Informationen zu unseren Zusatzluftfedersystemen finden Sie auf den Seiten 14 und 15.

Vorderachsoptimierung durch Komfortfederbeine.

So beliebt der Fiat Ducato in der Reisemobilbranche auch ist, genauso bekannt ist der robuste Italiener für seine harte Federcharakteristik. Seinen baugleichen Geschwistern geht es übrigens nicht anders. Aus diesem Grund haben wir spezielle Federbeine entwickelt, die durch eine innovative Dämpfungkraftregulierung für einen enormen Komfortgewinn an der Vorderachse sorgen. Je nach Situation und Fahrbahnbeschaffenheit wird die Dämpfungskraft automatisch reguliert. Die Verbesserung ist deutlich spürbar. Wo das eher unnachgiebige Originalfederbein ger-



ne mal mit Vibrieren, Stuckern oder gar Bocken nervt, versprechen die optimierten Goldschmitt-Federbeine ein deutlich besseres Fahrgefühl. Derbe Stöße werden sanft abgefedert, während die weiche Abstimmung ein angenehmes harmonisches Ein- und Ausfedern ermöglicht.



Innovative Kombination für die Hinterachse.



Zusatzluftfedern sind ein bewährtes Mittel, um überlasteten Serienfederungen wieder auf die Sprünge zu helfen. Bei leichten Fahrzeugen mit besonders straffer Blattfederung kann eine solche Verstärkung jedoch zu einem noch härteren Fahrverhalten führen. Für genau diese Fälle haben wir unsere RouteComfort-Serie mit einer

innovativen Lösung für die Ducato-Hinterachse erweitert (ab 1.600 kg tatsächlicher Hinterachslast). Eine Kombination aus glasfaserverstärkten Blattfedern und Zusatzluftfederung sorgt für eine angenehm weiche Federung und ermöglicht gleichzeitig das Anheben oder Absenken des Fahrzeughecks – wahlweise mit der innovativen RHC®-Steuerung, welche das vordefinierte Fahrniveau unabhängig von der Beladung hält und das manuelle Nachregulieren überflüssig macht. Wer es lieber klassisch mag, kann RouteComfort auch mit einem analogen Manometer-Bedienteil nutzen. Damit lassen sich beide Luftbälge synchron befüllen und separat entlüften – ideal zur Korrektur ungleicher Gewichtsverteilungen.

Bei vielen Ducato-Modellen bleibt das RouteComfort trotz nachgerüsteter Luftfederung gewichtsneutral – oder wiegt sogar weniger. Das Zusatzgewicht wird durch die leichten GFK-Blattfedern (15 kg/Satz) ausgeglichen – abhängig von der serienmäßig verbauten Stahlfederung.

Die innovative RHC®-Steuerung wird bequem über ein elegantes Bedienteil im Fahrerhaus bedient. Mit nur drei Tasten lässt sich das gewünschte Fahrniveau automatisch herstellen oder das Fahrzeug manuell anheben und absenken. Zusätzliche Funktionen bietet die kostenlose Smartphone-App für iOS und Android – etwa die getrennte Druckanpassung des linken und rechten Luftbalgs sowie eine Wiegefunktion, die die Hinterachslast auf dem Display anzeigt. Die Wiegefunktion ist optional und je nach Fahrzeug sowie verfügbarem Federweg erhältlich.

Unsere CamperPLUS-Pakete verbessern nicht nur das Fahrverhalten, sondern bieten auch die Möglichkeit zur Nutzlasterhöhung. Je nach Wunsch und technischer Machbarkeit ist auf eine tragfähige Rad-Reifen-Kombination zu achten.



CAMPER PLUS+

Günstige und effektive Komplettpakete für Reisemobile, Camper Vans und Transporter.

Schon seit vielen Jahren und Jahrzehnten wird der Fiat Ducato als Basisfahrzeug für Reisemobile und Camper Vans geschätzt. Immerhin sind die fahrdynamischen Qualitäten des Klassikers unbestritten. Geht es allerdings um den Federungskomfort, so gibt es doch einige Verbesserungsansätze. Mitunter neigt der Ducato dazu, Fahrbahnunebenheiten, Gullydeckel und geflickte Straßen sehr schlagkräftig ins Fahrzeuginnere zu leiten. Doch damit müssen sich Campingfreunde nicht mehr länger zufriedengeben. Wir haben uns den bekannten Problemen an-

genommen und präsentieren Ihnen unsere exklusiven Fahrwerkspakete mit dem Namen CamperPLUS. Diese wurden speziell für den Fiat Ducato ab Modelljahr 2006 und den baugleichen Modellen von Citroën, Peugeot und Opel zusammengestellt. Die Vorder- und Hinterachs-optimierungen sorgen für ein deutliches Plus bei Fahrkomfort und Sicherheit.

Unsere CamperPLUS-Pakete wurden speziell für Fahrzeuge mit verbesserungsbedürftigem Fahrkomfort entwickelt und sind in den Varianten

Paket	Vorderachse	Hinterachse	Die CamperPLUS-Pakete Smart und Comfort sind wahlweise mit einer manuell gesteuerten Zusatzluftfederung oder mit unserer RHC®-Steuerung erhältlich, die sich komfortabel und intuitiv auch per Smartphone-App bedienen lässt. Beim Comfort-Paket kommt an der Hinterachse eine Kombination aus GFK-Blattfeder und Zusatzluftfederung zum Einsatz – unser bewährtes RouteComfort-System.
CamperPLUS Basic	 RouteComfort (Seite 6 / 7)	 Zusatzschraubenfedern (Seite 13)	
CamperPLUS Smart	 RouteComfort (Seite 6 / 7)	 Zusatzluftfedersystem (Seite 14 / 15)	
CamperPLUS Comfort	 RouteComfort (Seite 6 / 7)	 RouteComfort (Seite 6 / 7)	

Basic, Smart und Comfort erhältlich. Alle Ausführungen beinhalten die Vorderachsoptimierung RouteComfort. Die Komfortfederbeine verfügen über eine automatische Dämpfungkraftverstellung, die sich an Fahrbahnunebenheiten anpasst. Gesteuert durch Strömungs- und Druckverhältnisse im Stoßdämpfer sorgt sie für eine komfortable Dämpfung bei ruhiger Fahrt und ein stabiles Fahrverhalten bei intensiven Aufbaubewegungen. An der Hinterachse kommen je nach Paket Schraubenfedern (Basic) oder Luftfedern (Smart) zum Einsatz, die ergänzend zur Serienblattfeder montiert werden. Noch mehr Vorzüge bietet das RouteComfort-System im Comfort-Paket. Es eignet sich für Fahrzeuge mit einer tatsächlichen Hinterachslast ab 1.600 kg und ersetzt die serienmäßigen Stahlblattfedern durch zwei GFK-Federn. Die zusätzliche Luftfederung sorgt gemeinsam mit der weicheren GFK-Variante für eine besonders komfortable Abstimmung. Das



2-Kreis-System ist mit großvolumigen 8-Zoll-Luftbälgen, einem leistungsstarken Kompressor und wahlweise einem Standardbedienteil zur manuellen Steuerung oder der automatischen RHC®-Steuerung ausgestattet – letztere lässt sich auch bequem per Smartphone-App bedienen und bietet verschiedene Zusatzfunktionen.

Die CamperPLUS-Pakete optimieren das Fahrwerk aller Camper auf Basis des Fiat Ducato sowie baugleicher Modelle von Citroën, Peugeot und Opel.

Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.

Höherlegungen für Vorder- und Hinterachse

DIE ALTERNATIVE.

Mit unseren Höherlegungen können Sie die Bodenfreiheit Ihres Fahrzeugs effizient erhöhen.

Günstige Alternative:
An der Hinterachse
werden die robusten
Höherlegungen zwischen
Achse und Blattfederung
montiert (links), an der
Vorderachse sitzen sie
passgenau oberhalb der
Domlager (rechts).

Austausch- und Zusatzfedern, die für hohe Lasten konzipiert sind, können das Fahrniveau und den Komfort schwerer Fahrzeuge spürbar verbessern. Wer mit seiner Federung grundsätzlich zufrieden ist, aber eine optische Anhebung an Vorder- oder Hinterachse – oder auch seitlich – wünscht, kann alternativ auf unsere robusten Höherlegungen aus Stahl zurückgreifen. Diese ermöglichen eine Anhebung der Karosserie,

ohne die ursprünglichen Federeigenschaften zu verändern. Die Höherlegungen für die Ducato-Vorderachse (30 mm) werden oberhalb der beiden Domlager montiert, während die Variante für die Hinterachse (20–50 mm) zwischen Federpaket und Achskörper eingesetzt wird. Wenn Sie sich jedoch eine spürbare Verbesserung von Federung und Fahrkomfort wünschen, empfehlen wir Ihnen unsere innovativen Federsysteme.



Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.



Verstärkte Schraubenfedern für die Vorderachse

FÜR EINEN STABILEN BUG.

Heben Sie die Front Ihres Fahrzeugs an und steigern Sie den Federkomfort an der Vorderachse.

Bei Reisemobilen und Sonderfahrzeugen mit hohem Gewicht an der Vorderachse sind die serienmäßigen Schraubenfedern schnell überfordert und überlastet. Das Fahrzeug geht buchstäblich in die Knie und harte Stöße schlagen auf die Insassen und das empfindliche Interieur durch. Eine Verschlechterung des Fahrkomforts, der Fahrdynamik und der Sicherheit sind die logische Konsequenz. Um das Gewicht kopflastiger Fahrzeuge tragen zu können, muss eine entsprechende Federverstärkung an der Vorder-

achse vorgenommen werden. Unsere verstärkten Schraubenfedern werden im Austausch für die überlasteten Serienfedern eingesetzt. Durch den optimierten Federweg werden Fahrverhalten, Komfort und Sicherheit deutlich verbessert. Schlaglöcher und Fahrbahnunebenheiten werden wieder optimal ausgeglichen und empfindliche Möbel und Einbauten deutlich geschont. Auch Besitzer und Hersteller von Pickups setzen seit vielen Jahren auf die innovative Federtechnik der Marke Goldschmitt.

Verstärkte Schraubenfedern werden bei Reisemobilen mit schwerer Vorderachslast eingesetzt. Bei leichten Fahrzeugen auf Ducato-Basis sorgen die Komfortfederbeine RouteComfort für ein ruhiges und komfortables Fahrerlebnis.

Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.

Zusatzblattfedern für die Hinterachse

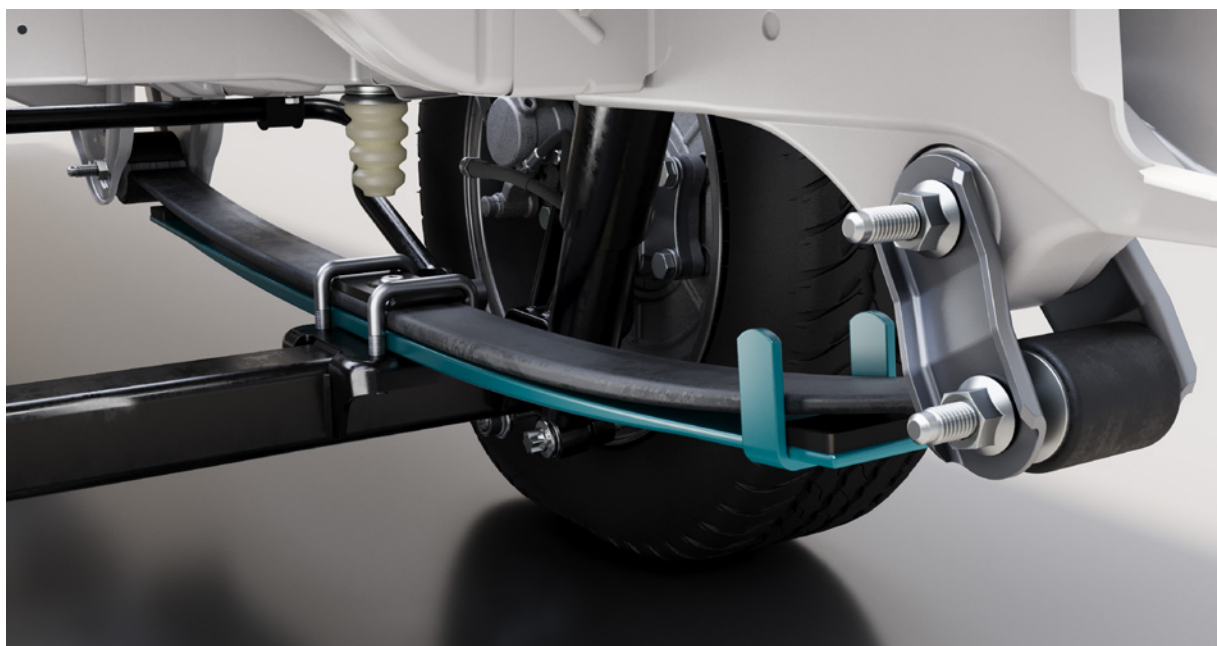
DIE BEWÄHRTE VARIANTE.

Blattfedern erfüllen seit vielen Jahren höchste Anforderungen in Freizeitbranche und Industrie.

Seit Jahrzehnten werden Hinterachsen vieler Transporter mit Blattfedern ausgestattet. Um unterschiedlichste Einsatzzwecke abzudecken, konzipieren Hersteller die Serienfederung möglichst universell. Für viele Anwender bedeutet das jedoch Kompromisse – gerade bei schweren Aufbauten wie Reisemobilen oder Ambulanzfahrzeugen ermüden die Serienfedern schnell. Die Folgen sind harte Schläge, instabiles Fahrverhalten und eingeschränkter Komfort. Unsere

nachrüstbaren Blattfedern bringen neue Spannung ins Fahrwerk. Hochwertiger Stahl und speziell ausgewalzte Federenden sorgen für mehr Stabilität, verbessertes Handling und reduzierte Seitenwindanfälligkeit – besonders bei voller Beladung. Durch die Zusatzlage gewinnen ermüdete Federpakete ihre ursprüngliche Spannung zurück, das Fahrzeugheck hebt sich sichtbar an. Zusätzlich ist eine Achslast- und Gesamtgewichtserhöhung möglich.

Blattfedern finden sich in Millionen von Reisemobilen und Transportern wieder. Sind die Serienfedern überlastet, helfen unter anderem Zusatzblattfedern von Goldschmitt.



Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.



Die Montage der Zusatzschraubenfeder erfolgt, ähnlich wie bei einer Zusatzluftfeder, meist zwischen Fahrzeugrahmen und Serienfeder.

Zusatzschraubenfedern für die Hinterachse

WARTUNGSFREIE HELFER.

Zusatzschraubenfedern stützen das Heck, verbessern die Straßenlage und erhöhen den Fahrkomfort.



Schraubenfedern gehören zu den Klassikern unter den Fahrwerkskomponenten und sind in den meisten Pkw- und Transporterfahrzeugen zu finden – allerdings meist nur an der Vorderachse. Hinten kommen bei Transportern in der Regel Blatt- oder Drehstabfedern zum Einsatz. Da die Fahrgestelle jedoch nicht dafür ausgelegt sind, ein schweres Reisemobil zu tragen, geraten die serienmäßigen Federn oft an ihre Grenzen. Die Hinterachse hängt durch, die Bodenfreiheit sinkt, der Fahrkomfort leidet. Unsere Zusatzschraubenfedern schaffen hier Abhilfe:

Sie werden ergänzend zur Originalfeder montiert, stützen das überlastete Heck, verbessern das Fahrverhalten spürbar und reduzieren die Seitenwindempfindlichkeit – besonders bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt. Die wartungsfreien Federn sind für viele gängige Transporter- und Reisemobilmodelle verfügbar und werden je nach Ausführung neben oder auf den Blattfedern angebracht. Bei Bedarf kann zusätzlich eine Auflastung erfolgen – so lassen sich die Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht vieler Basisfahrzeuge deutlich steigern.

Zusatzschraubenfedern kommen typischerweise an der Hinterachse zum Einsatz. Für den Mercedes Sprinter NCV3 und den baugleichen VW Crafter bieten wir jedoch auch eine Vorderachs-Variante an, die die Querblattfeder unterstützt und das Fahrverhalten verbessert.

Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.

Die Zusatzluftfedersysteme mit RHC®-Steuerung überwachen dank präziser Sensoren automatisch die Fahrhöhe – und bieten zusätzlich eine optionale Wiegefunktion zur Ermittlung der Hinterachslast.



Zusatzluftfedersysteme für die Hinterachse

DIE FLEXIBLE LÖSUNG.

Zusatzluftfederungen sind variabel und unterstützen die Hinterachse überlasteter Fahrzeuge – auf Wunsch manuell oder mit der innovativen RHC®-Steuerung.



Die manuell steuerbaren Manometer-Bedienteile sind für viele Fahrzeugmodelle erhältlich.

Fahrzeuge wie Reisemobile, Camper Vans, Pick-ups oder Nutzfahrzeuge sind serienmäßig meist mit Stahlfedern ausgestattet, die jedoch schnell an ihre Grenzen stoßen: schwere Aufbauten, ungleichmäßige Lastverteilung und schweres Interieur führen zu Spannungsverlusten im Federstahl, eingeschränkter Federwirkung und spürbarem Verlust an Komfort und Fahrsicherheit. Besonders an der Hinterachse senken sich viele Fahrzeuge deutlich ab. Abhilfe schaffen unsere Zusatzluftfederungen. Diese Systeme werden zusätzlich zur werkseitigen Federung an der

Hinterachse montiert. Sie bestehen aus Luftbälgen, die mithilfe von Druckluft die Fahrzeughöhe beeinflussen. Das ermöglicht eine stufenlose Anpassung des Fahrniveaus sowie das Anheben oder Absenken des Fahrzeughecks – etwa beim Beladen oder zur Erhöhung der Bodenfreiheit auf steilen Rampen. Da die Luftbälge getrennt regelbar sind, lassen sich auch einseitige Beladungsunterschiede zuverlässig ausgleichen. Goldschmitt setzt dabei auf hochwertige Komplettsysteme aus speziell abgestimmten Luftbälgen und leistungsstarken Kompressoren.



Für die Bedienung der Zusatzluftfedern stehen unterschiedliche Steuerungsmöglichkeiten zur Verfügung. Die klassische Variante ist ein Bedienteil mit analogen Manometern zur Drucküberwachung, einem Schalter zum Befüllen der Luft-

bälge sowie zwei Ablassventilen zur getrennten Druckregelung der linken und rechten Seite. Wer es jedoch noch komfortabler und präziser möchte, setzt auf unsere innovative RHC®-Steuerung mit vollautomatischer Niveauregulierung.

RHC®-Steuerung: Einsteigen. Losfahren. Wohlfühlen.

Die RHC®-Steuerung hebt die Nutzung von Zusatzluftfedern auf ein neues Level und kombiniert moderne Sensorik mit intelligenter Software. Niveausensoren erfassen die Fahrzeughöhe und passen den Druck in den Luftbälgen automatisch an. So bleibt das Fahrzeug jederzeit auf optimalem Niveau – auch bei wechselnder Beladung. Bedienungsfehler und Beeinträchtigungen von Assistenzsystemen werden durch die Niveauautomatik zuverlässig verhindert. Eine manuelle Steuerung bleibt dennoch möglich: Mit einem Knopfdruck kann das Heck schnell angehoben oder abgesenkt werden. Das kompakte

Bedienteil lässt sich dezent im Sichtfeld des Fahrers platzieren und fügt sich harmonisch ins Interieur ein. Zusätzlich steht eine Smartphone-App zur Verfügung, mit der sich alle Funktionen bequem und intuitiv steuern lassen – inklusive seitenunabhängigem Heben und Senken, dem Abrufen einer Wunschposition, Live-Daten und Ereignisspeicher. Werkstätten profitieren von der steckerfertigen Ausführung und der schnellen Inbetriebnahme. Optional und abhängig von Fahrzeug und Federweg kann die RHC®-Steuerung um eine Wiegefunktion ergänzt werden, die die Hinterachslast direkt in der App anzeigt.

Erleben Sie die nächste Generation der Luftfederung und entdecken Sie die RHC®-Steuerung mit ihren innovativen Funktionen.



YouTube

Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.

Vollluftfedersysteme für Vorder- und Hinterachse

MAXIMALER KOMFORT.

Vollluftfedern ersetzen die serienmäßigen Stahlfedern und sorgen für ein einzigartiges Fahrerlebnis.



YouTube

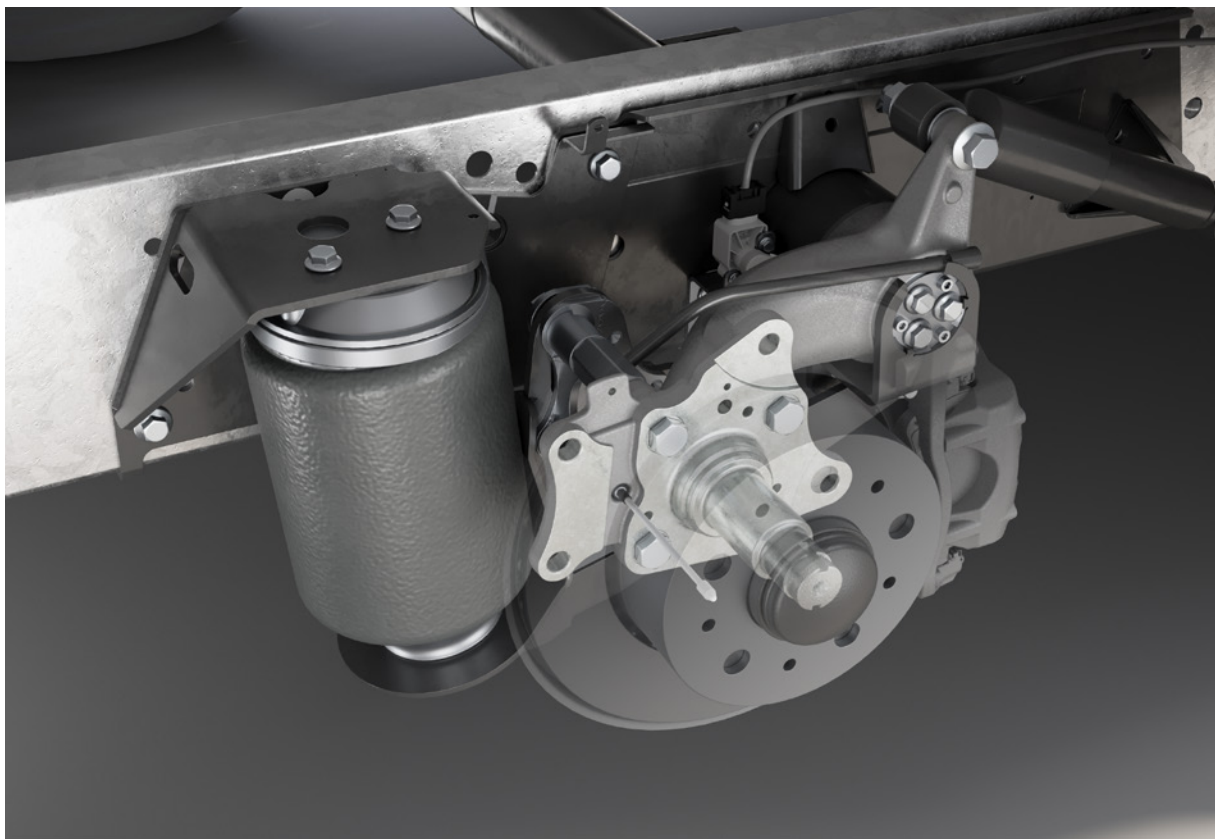
Ein Vollluftfedersystem sorgt nicht nur für ein spürbar komfortableres Fahrverhalten, sondern auch für mehr Fahrsicherheit. Die serienmäßigen und oft überlasteten Stahlfedern werden durch großvolumige Luftbälge ersetzt, die – gemeinsam mit hochwertiger Hardware wie Halterkonstruktionen und Stoßdämpfern – eine optimale Fahrwerksabstimmung ermöglichen. Gerade bei schweren Reisemobilen reduziert das System Wankbewegungen, verbessert die Spurtreue und verhindert das Ausbrechen in Kurven. Die präzise Steuerung der Goldschmitt-Luftfeder-

systeme übernimmt die innovative ADC®-Software. Sie gleicht unterschiedliche Beladungszustände automatisch aus, hält das Fahrzeug stets auf dem richtigen Höhenniveau und ermöglicht eine intuitive Bedienung per Touchscreen – so einfach wie ein Smartphone.

Zum Einsatz kommen Vollluftfederungen vor allem dort, wo Fahrkomfort, Sicherheit und Materialschonung gefragt sind – etwa in Reisemobilen oder Rettungsfahrzeugen. Die intelligente Steuerung erkennt mit Hilfe von Höhensensoren

Für viele gängige Fahrzeugtypen bieten wir innovative Lösungen an, um den Fahrkomfort und die Lastverteilung zu optimieren.

So auch für Fahrzeuge mit drehstabgefederter Hinterachse. Diese komplexe Konstruktion vereint technisches Know-how und Ingenieurskunst auf höchstem Niveau.





Das Touch-Bedienteil der ADC®-Steuerung (oben) wurde speziell für die Verwendung in Reisemobilen entwickelt. Per Fingertipp können viele nützliche Funktionen angesteuert werden, so zum Beispiel auch eine praktische Wiegefunktion, welche die Achslasten Ihres Fahrzeugs ermitteln kann. Für Nutzfahrzeughersteller bieten wir optional ein robustes Tastenmodul an (unten).



jede Veränderung am Fahrzeugniveau und reagiert vollautomatisch. Egal ob 2-Kanal-System (nur Hinterachse) oder 4-Kanal-System (Vorder- und Hinterachse): Alle Varianten garantieren ein optimales Fahrniveau und mehr Kontrolle – auch bei ungleichmäßiger Beladung.

Goldschmitt setzt bei seinen Luftfedersystemen auf höchste Qualität: robuste Luftbälge, zuverlässige Kompressoren, wasserdichte Steckverbindungen und langlebige Sensorik. Dank der durchdachten Steuerung mit kompakter Bedieneinheit lassen sich zahlreiche Funktionen nutzen: Der Fahrmodus sorgt für ein gleichbleibendes Niveau bei jeder Geschwindigkeit. Im abgesenkten Zustand gelingt der Einstieg leichter oder das Fahrzeug passt in Tiefgaragen. Der Anhebemodus schützt bei unwegsamem Gelände, der Sportmodus optimiert die Aerodynamik. Die Auto-Level-Funktion richtet das Fahrzeug auf Knopfdruck waagrecht aus – ideal auf unebenem Untergrund. Mit der integrierten

Wiegefunktion können sogar die Achslasten angezeigt und eventuelle Überladungen frühzeitig erkannt werden. Auch individuelle Einstellungen sind möglich: Im manuellen Modus lassen sich Höhen gezielt anpassen und abspeichern – beispielsweise zum Entleeren des Abwassertanks oder für eine angenehme Schlafposition. Alle Aktivitäten werden im Ereignisspeicher dokumentiert und sind zur Diagnose auslesbar.

Die Vollluftfederung an der Hinterachse des Fiat Ducato bietet hohen Komfort und wird zuverlässig von robusten Längslenkern geführt.



Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.



Stabilisatoren für Vorder- und Hinterachse

STARK IN DER KURVE.

Mit unseren bewährten Stabilisatoren gehören gefährliche Wankneigungen der Vergangenheit an.

Stabilisatoren verringern die Seitenneigung in Kurven, verbessern die Spurtreue und sorgen so für mehr Fahrkomfort und Sicherheit bei Seitenwind und unebener Fahrbahn.

Der Stabilisator hat die Aufgabe, die Seitenneigung eines Fahrzeugs bei Kurvenfahrt zu verringern. Er besteht aus einem gebogenen Rundstab, der die Räder einer Achse miteinander verbindet. Der mittlere Teil des Stabilisators ist am Fahrzeugaufbau drehbar gelagert, während die beiden Hebelarme mit der Radaufhängung der Vorder- oder Hinterachse verbunden sind. Federt ein Rad bei Kurvenfahrt ein, unterdrückt der Stabilisator nicht nur die Ausfederbewegung des gegenüberliegenden Rades, sondern fördert

auch dessen Einfederung. Federn jedoch beide Räder gleichzeitig ein, etwa beim Überfahren einer Bodenwelle, bleibt der Stabilisator wirkungslos. Die eigentliche Federcharakteristik bleibt bei Geradeausfahrt somit erhalten. Die Seitenneigung sowie die Seitenwindempfindlichkeit Ihres Fahrzeugs werden durch unsere Stabilisatoren wirkungsvoll reduziert. Das erhöht die aktive Fahrsicherheit – besonders bei Kurvenfahrt, Überholmanövern und beim Begegnen von LKW, Bussen oder großen Fahrzeugen.

Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.

Distanzscheiben für Vorder- und Hinterachse

IN DER SPUR BLEIBEN.

Verbreitern Sie die Spur Ihres Fahrzeugs und profitieren Sie von mehr Fahrstabilität.



Unter jedem Reisemobil steckt meist ein Transporterfahrgestell – doch die Anforderungen an Reisemobile und Sonderfahrzeuge unterscheiden sich deutlich von herkömmlichen Transportern. Breite Aufbauten lassen das Fahrzeug oft schmal wirken, und ein hoher Schwerpunkt beeinträchtigt Spurtreue sowie Fahrgefühl erheblich. Unsere hochwertigen Aluminium-Distanzscheiben werden zwischen Radnabe und Felgenflansch montiert und passen die Spur-

weite des Chassis dem breiten Aufbau präzise an. Dadurch verbessern sich Optik und Fahrstabilität spürbar: Das Fahrzeug neigt sich weniger, läuft ruhiger geradeaus – besonders in Spurrillen oder bei starkem Seitenwind. Der verbreiterte Hebelarm entlastet zudem die Federung, die Unebenheiten sanfter ausgleicht. Gefertigt aus leichtem, korrosionsbeständigem Aluminium, sind die Distanzscheiben in verschiedenen Ausführungen für viele Fahrzeugmodelle erhältlich.

Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.



Viele Reisemobile wirken schmal und sind empfindlich bei Seitenwind. Distanzscheiben verbreitern die Spur, verbessern Optik und Fahrstabilität. Befestigt wird mit den mitgelieferten Radschrauben; der originale Lochkreis bleibt unverändert.

Aluminiumfelgen

TRAGFÄHIG & ELEGANT.

Aluminiumfelgen von Goldschmitt vereinen hohe Traglasten mit schickem Design und bester Qualität.

Es sind nicht nur die optischen Aspekte, sondern vor allem die technischen Feinheiten, auf die es bei einer hochwertigen Aluminiumfelge ankommt. Denn im Vergleich zur herkömmlichen Pkw-Variante müssen Felgen für Reisemobile, Transporter und Nutzfahrzeuge eine wesentlich höhere Tragkraft aufweisen. Diese anspruchsvolle Aufgabe erfüllen unsere Aluminiumfelgen mit Bravour. Die Felgen der GSM- und GSH-Serie überzeugen durch ihre Qualität, ihr Design und nicht zuletzt

durch ihre enorme Tragfähigkeit, die sie auch für die Auflastung vieler Fahrzeuge prädestinieren. Darüber hinaus werden alle Goldschmitt-Felgen mit einer salzresistenten Spezialbeschichtung behandelt, die einen uneingeschränkten Winterbetrieb dauerhaft ermöglicht. Diese innovative Lackier- und Beschichtungstechnik, die auch von Automobilherstellern der Oberklasse verwendet wird, sorgt für einen sorgenfreien Langzeitbetrieb – ganz gleich in welcher Jahreszeit.

Die GSM20 ist ein echter Blickfang und je nach Fahrzeugtyp und Farbausführung in den Größen 16, 17 und 18 Zoll erhältlich. Zur Auswahl stehen die Farben Black Matt (Foto), Black Polished Glossy und Bronze Matt.



Felgenübersicht

Unsere Aluminiumfelgen sind für die Auflastung zahlreicher Fahrzeuge freigegeben und erfüllen die dafür erforderlichen technischen Voraussetzungen. Weitere Felgenmodelle und Dimensionen befinden sich in Vorbereitung oder sind auf Anfrage erhältlich. Eine Übersicht der verfügbaren Felgenmodelle und der zugehörigen Fahrzeuge finden Sie in der Tabelle auf Seite 26.



GSM4

Anthracite Polished Matt

16" ☒ 17" ☐ 18" ☐



GSM8

Anthracite Polished Glossy

16" ☒ 17" ☐ 18" ☐



GSH9

Black Polished Matt

16" ☐ 17" ☐ 18" ☒



GSM10

Anthracite Polished Glossy

16" ☒ 17" ☐ 18" ☒



GSM10

Black Glossy

16" ☒ 17" ☐ 18" ☒



GSM10

Black Matt

16" ☒ 17" ☐ 18" ☒



GSH11

Black Glossy

16" ☒ 17" ☐ 18" ☐



GSH11

Black Polished Glossy

16" ☒ 17" ☐ 18" ☐



GSM12

Black Glossy

16" ☒ 17" ☐ 18" ☒



GSM12

Black Matt

16" ☒ 17" ☐ 18" ☒



GSM12

Black Polished Matt

16" ☒ 17" ☐ 18" ☒



GSM20

Black Matt

16" ☒ 17" ☐ 18" ☒



GSM20

Black Polished Glossy

16" ☒ 17" ☒ 18" ☐



GSM20

Bronze Matt

16" ☒ 17" ☐ 18" ☐

Die HLC® Smart arbeitet mit vier Hydraulikzylindern, die Ihr Fahrzeug auf Knopfdruck zuverlässig und aufbauschonend nivellieren. Das wasser- und staubdichte Hydraulikaggregat vereint Ventilblock, Öltank und Steuerelektronik (ECU).



Hydraulische Hubstützensysteme

STEHEN MIT NIVEAU.

Die HLC® Smart sorgt für perfekten Stand und überzeugt mit integrierter Wiegefunktion.



Wer mit dem Camper unterwegs ist, kennt das Problem: Auch ein perfekter Stellplatz liegt selten auf absolut ebenem Untergrund. Schon ein leichtes Gefälle sorgt für schief stehende Gläser, rollende Kugelschreiber und ein Schlafgefühl wie auf hoher See. Das ständige Ausrichten mit Auffahrkeilen mag auf den ersten Blick helfen, bringt aber weder Komfort noch Stabilität. Genau hier kommt moderne Hydraulik ins Spiel – und mit ihr ein System, das Innovation und Benutzerfreundlichkeit neu definiert: die HLC® Smart von Goldschmitt. Dieses hydraulische Hubstützensystem sorgt per Knopfdruck für ei-

nen stabilen und exakt nivellierten Stand Ihres Fahrzeugs – und das völlig automatisch. Das System erkennt die Schiefelage und fährt die Stützen so aus, dass das Reisemobil sanft und aufbauschonend in die Waagerechte gebracht wird. Dabei agieren die Hubzylinder stets paarweise, um Spannungen in der Karosserie zu vermeiden. Wer individuelle Anpassungen wünscht, kann das Fahrzeug auch manuell ausrichten, etwa um das Heck leicht anzuheben oder eine Entsorgungsposition gezielt anzufahren. Technologisch setzt die HLC® Smart Maßstäbe. Im Mittelpunkt steht eine zentrale Hydraulikeinheit, die



alle Funktionen in einem kompakten und wasser- sowie staubdichten Aggregat vereint. Diese kann je nach Fahrzeugtyp platzsparend unterflur montiert werden – ohne Eingriff in den Fahrzeugaufbau und ohne Verlust wertvollen Stauraums. Dank ihrer Konstruktion bietet die HLC® Smart nicht nur Komfort, sondern auch maximale Sicherheit. Die Hydraulikzylinder, die je nach Fahrzeugmodell in unterschiedlichen Ausführungen verfügbar sind, ermöglichen mit ihren oberliegenden Anschlüssen eine abrisssichere Leitungsführung. Auch die elektromagnetische Verträglichkeit ist geprüft und gewährleistet störungsfreien Betrieb im Zusammenspiel mit anderen elektronischen Fahrzeugkomponenten.

Die Bedienung der HLC® Smart ist genauso durchdacht wie ihre Technik: Alle Funktionen lassen sich intuitiv per Bluetooth-Fernbedienung oder über die kostenlose Smartphone-App (iOS/Android) steuern. Ein integrierter Lichtsensor sorgt dabei stets für die optimale Hinterleuch-



tung der Fernbedienung. Die App erweitert den Funktionsumfang unter anderem um eine praktische Wiegefunktion, mit der sich das tatsächliche Gesamtgewicht und die Achslasten Ihres Fahrzeugs komfortabel ermitteln lassen.

Das clevere Konzept der HLC® Smart überzeugt nicht zuletzt durch ihre Montagefreundlichkeit. Vormontierte Haltersätze, die integrierte Steuerlektronik und der reduzierte Verkabelungsaufwand ermöglichen eine einfache Installation ohne Durchbrüche im Fahrzeugaufbau.



Die HLC® Smart wird per Fernbedienung (oben) oder kostenloser App gesteuert. Neben dem Automatik-Modus zum Nivellieren sind auch manuelle Einstellungen möglich – etwa für Schlaf- oder Entleerpositionen. Zusätzlich bietet die App eine Wiegefunktion zur Anzeige der Radlasten (links).

Eine Übersicht zur Fahrzeugkompatibilität unserer Produkte finden Sie auf den Seiten 24 und 25.

Fahrzeugtyp	Modelljahr	Hinweise / Eigenschaften	Nutzlasterhöhung	RouteComfort VA / HA	CamperPLUS+ Komplettpakete	Höherlegungen VA / HA	Schraubenfedern VA
Citroën Jumper	1994 – 2006	Blattfederung, FWD	●	–	–	–	●
	seit 2006	Blattfederung, FWD	●	● / ●	●	● / ●	●
Fiat Ducato	1994 – 2006	Blattfederung, FWD	●	–	–	–	●
	seit 2006	Blattfederung, FWD	●	● / ●	●	● / ●	●
		AL-KO AMC, EA	●	● / –	–	–	●
		AL-KO AMC, TA	●	● / –	–	–	●
		AL-KO APC, EA / TA	●	● / –	–	–	●
Fiat Fullback	seit 2016		–	–	–	–	–
Ford Ranger	1998 – 2012		–	–	–	–	–
	2012 – 2022		●	–	–	–	–
	seit 2022		●	–	–	–	–
Ford Transit	2006 – 2014	FWD	●	–	–	–	–
		RWD	–	–	–	–	–
	seit 2014	FWD	●	–	–	–	–
		RWD / AWD	●	–	–	–	–
Ford Transit Custom	2012 – 2023		–	–	–	–	–
	seit 2023		●	–	–	–	–
Isuzu D-Max	seit 2012		●	–	–	–	●
Iveco Daily	seit 2006	RWD	–	–	–	– / ●	–
MAN TGE	seit 2016	FWD / RWD / AWD	●	–	–	–	–
Mazda B2500	1998 – 2006		–	–	–	–	–
Mazda BT-50	seit 2006		–	–	–	–	–
Mercedes-Benz Sprinter	1995 – 2006	Blattfederung, RWD	–	–	–	–	–
	2006 – 2018	Blattfederung, RWD / AWD	●	–	–	– / ●	●
	seit 2018	AL-KO DMC, EA / TA	●	–	–	–	–
		AL-KO DPC, EA	●	–	–	–	–
		AL-KO DPC, TA	●	–	–	–	–
		Blattfederung, FWD	–	–	–	–	–
		Blattfederung, RWD / AWD	●	–	–	–	–
		AL-KO Vario Space Chassis, EA	●	–	–	–	–
	seit 2025	AL-KO Vario Space Chassis, TA	–	–	–	–	–
Mitsubishi L200	seit 2001		–	–	–	–	–
Nissan Interstar	2002 – 2010	Blattfederung, FWD	–	–	–	– / ●	●
Nissan Navara	1986 – 2015		–	–	–	–	–
	seit 2015	Blattfederung	●	–	–	–	–
Nissan NV400	2010 – 2021	Blattfederung, FWD	●	–	–	–	●
Opel Movano	1998 – 2010	Blattfederung, FWD	–	–	–	– / ●	●
	2010 – 2021	Blattfederung, FWD / RWD	●	–	–	–	●
	seit 2021	Blattfederung, FWD	●	● / ●	●	● / ●	●
Peugeot Boxer	1994 – 2006	Blattfederung, FWD	●	–	–	–	●
	seit 2006	Blattfederung, FWD	●	● / ●	●	● / ●	●
Renault Master	1997 – 2010	Blattfederung, FWD	–	–	–	– / ●	●
	2010 – 2024	Blattfederung, FWD / RWD	●	–	–	–	●
	seit 2024	FWD	–	–	–	–	–
Toyota Hilux	2005 – 2015		–	–	–	–	–
VW Amarok	2010 – 2020		●	–	–	–	–
	seit 2023		●	–	–	–	–
VW Crafter	2006 – 2016	RWD	–	–	–	–	●
	seit 2016	FWD / RWD / AWD	●	–	–	–	–
VW LT	1995 – 2006	RWD	–	–	–	–	–
VW T5 / T6 / T6.1	seit 2003		●	–	–	–	–
VW T7	seit 2025		●	–	–	–	–
VW T7 Multivan (MQB)	seit 2021		(●)	–	–	–	–

In der Tabelle auf Seite 26 sehen Sie, welche Felgenmodelle für welche Fahrzeuge erhältlich sind.

Zusatzblattfedern	Zusatz- schraubenfedern	Zusatzluftfedern Standard / RHC®	Vollluftfedern 2-Kanal / 4-Kanal	Stabilisatoren VA / HA	Distanzscheiben	Aluminiumfelgen (siehe Seite 26)	Hydraulische Hubstützen
●	●	●/-	-	-	●	●	-
●	●	●/●	●/●	-/●	●	●	●
●	●	●/-	-	-	●	●	-
●	●	●/●	●/●	-/●	●	●	●
-	-	●/●	●/●	-	●	●	●
-	-	●/-	●/●	-	●	●	●
-	-	●/-	●/●	-	●	●	●
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	-/(●)	-	-	-	-	-
-	●	●/-	-	-	-	-	-
-	●	●/-	-	-	-	-	-
-	●	●/●	-	-	-	●	●
-	-	●/-	-	-	-	●	-
-	-	●/-	-	-	-	●	-
-	-	-	(●)/-	-	-	●	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	●/-	-	-	-	●	●
-	-	●/-	-	-	-	●	●
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
●	-	●/-	-	-	-	-	-
●	-	●/-	-	●/●	●	●	●
-	-	-	●/●	-	●	●	●
-	-	-	●/●	-	●	●	●
-	-	-	-	-	●	●	●
-	-	●/-	-	-	●	●	●
●	-	●/●	-	-	●	●	●
-	-	-	●/●	-	●	●	●
-	-	-	-	-	●	●	●
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	●	●/-	-	-	-	-	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	●	●/-	-	-	-	●	-
-	●	●/-	-	-	-	-	-
-	●	●/-	-	-	-	●	-
●	●	●/●	●/●	-/●	●	●	●
●	●	●/-	-	-	●	●	-
●	●	●/●	●/●	-/●	●	●	●
-	●	●/-	-	-	-	-	-
-	●	●/-	-	-	-	●	-
-	(●)	-/(●)	-	-	-	●	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	-/●	-	-	-	-	-
●	-	●/-	-	-	●	●	-
-	-	●/-	-	-	-	●	●
●	-	●/-	-	-	-	-	-
-	-	-	●/●	-	-	●	-
-	-	-	(●)/-	-	-	●	-
-	-	-	(●)/-	-	-	●	-

Felgenübersicht

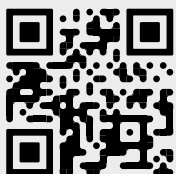
Kompatibilität abhängig von Fahrzeug- oder Aufbautyp. Weitere Felgenmodelle in Vorbereitung oder auf Anfrage.

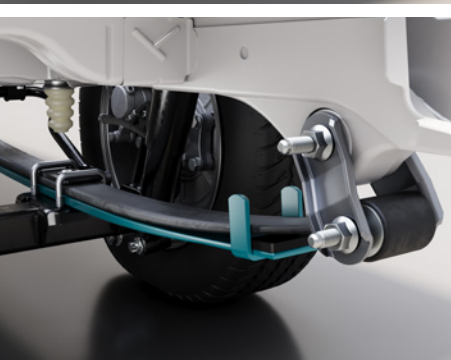
Design	Größe	Lochkreis	Einpresstiefe	Tragkraft	Farbe	Fahrzeugtyp
GSM4	6,5 x 16"	5 x 130 mm	66 mm	1.350 kg	Anthracite Polished Matt	Nissan NV400 / Interstar (seit 2010), Opel Movano (2010 – 2021), Renault Master (2010 – 2024)
GSM8	6,0 x 16"	5 x 118 mm	68 mm	1.200 kg	Anthracite Polished Glossy	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM8	6,0 x 16"	5 x 130 mm	68 mm	1.350 kg	Anthracite Polished Glossy	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSH9	7,5 x 18"	5 x 130 mm	58 mm	1.350 kg	Black Polished Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM10	6,0 x 16"	5 x 118 mm	68 mm	1.250 kg	Anthracite Polished Glossy, Black Glossy, Black Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM10	6,0 x 16"	5 x 130 mm	68 mm	1.350 kg	Anthracite Polished Glossy, Black Glossy, Black Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM10	8,0 x 18"	5 x 118 mm	53 mm	1.250 kg	Anthracite Polished Glossy, Black Glossy, Black Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM10	8,0 x 18"	5 x 130 mm	53 mm	1.350 kg	Anthracite Polished Glossy, Black Glossy, Black Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM10	6,5 x 16"	6 x 130 mm	62 mm	1.350 kg	Anthracite Polished Glossy, Black Glossy, Black Matt	Mercedes-Benz Sprinter (seit 2006), VW Crafter (2006 – 2016)
GSM10	8,0 x 18"	6 x 130 mm	53 mm	1.350 kg	Anthracite Polished Glossy, Black Glossy, Black Matt	Mercedes-Benz Sprinter (seit 2006), VW Crafter (2006 – 2016)
GSM10	6,5 x 16"	6 x 130 mm	54 mm	1.350 kg	Anthracite Polished Glossy, Black Glossy, Black Matt	Mercedes-Benz Sprinter (seit 2018)
GSH11	6,5 x 16"	5 x 160 mm	60 mm	1.275 kg	Black Glossy, Black Polished Glossy	Ford Transit (seit 2014), Ford Transit Custom (2012 – 2023)
GSM12	6,5 x 16"	5 x 118 mm	68 mm	1.250 kg	Black Glossy, Black Matt, Black Polished Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM12	6,5 x 16"	5 x 130 mm	68 mm	1.350 kg	Black Glossy, Black Matt, Black Polished Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM12	7,5 x 18"	5 x 118 mm	53 mm	1.250 kg	Black Glossy, Black Matt, Black Polished Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM12	7,5 x 18"	5 x 130 mm	53 mm	1.350 kg	Black Glossy, Black Matt, Black Polished Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM20	6,5 x 16"	5 x 118 mm	65 mm	1.350 kg	Black Matt, Black Polished Glossy, Bronze Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM20	6,5 x 16"	5 x 130 mm	65 mm	1.350 kg	Black Matt, Black Polished Glossy, Bronze Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM20	6,5 x 16"	5 x 120 mm	50 mm	1.350 kg	Black Polished Glossy	MAN TGE (seit 2016), VW Crafter (seit 2016)
GSM20	6,5 x 16"	6 x 130 mm	50 mm	1.350 kg	Black Matt, Black Polished Glossy, Bronze Matt	Mercedes-Benz Sprinter (seit 2006), VW Crafter (2006 – 2016)
GSM20	7,0 x 17"	5 x 120 mm	51 mm	1.350 kg	Black Polished Glossy	VW T6/T6.1 (2015 – 2024), VW T7 Multivan MQB (seit 2021)
GSM20	8,0 x 18"	5 x 118 mm	53 mm	1.350 kg	Black Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM20	8,0 x 18"	5 x 130 mm	53 mm	1.350 kg	Black Matt	Citroën Jumper (seit 2006), Fiat Ducato (seit 2006), Opel Movano (seit 2021), Peugeot Boxer (seit 2006)
GSM20	8,0 x 18"	5 x 160 mm	53 mm	1.350 kg	Black Matt	Ford Transit (seit 2014), Ford Transit Custom (2012 – 2023)
GSM20	8,0 x 18"	6 x 130 mm	53 mm	1.350 kg	Black Matt	Mercedes-Benz Sprinter (seit 2006), VW Crafter (2006 – 2016)
GSM20	8,0 x 18"	6 x 130 mm	45 mm	1.350 kg	Black Matt	Mercedes-Benz Sprinter (seit 2006), VW Crafter (2006 – 2016)
GSM20	8,0 x 18"	6 x 120 mm	45 mm	1.350 kg	Black Matt	Ford Transit (seit 2014), Ford Transit Custom (seit 2023), VW T7 (seit 2025)

FOLGEN SIE UNS AUF SOCIAL MEDIA.

Werden Sie Teil der
Goldschmitt-Community
und freuen Sie sich auf viele
spannende Inhalte.

Herzlich willkommen in der Goldschmitt-Community. Tauchen Sie ein in die umfassende Welt unseres Unternehmens und erleben Sie die Innovationen unserer fortschrittlichen Fahrwerkstechnik. Auf Facebook und Instagram erfahren Sie alles Wissenswerte zu unseren neuesten Produkten und können sich von inspirierenden Bildern und Geschichten begeistern lassen. Tauchen Sie auf YouTube tiefer ein und entdecken Sie informative Erklärvideos, spannende Produktvorstellungen und Tutorials. Auf TikTok dürfen Sie sich auf kurzweilige und unterhaltsame Inhalte freuen, die einen frischen Blick auf unseren Alltag und unsere Produkte werfen. Für alle, die sich für die geschäftlichen Aspekte unseres Unternehmens interessieren, bietet LinkedIn eine Plattform mit aktuellen Stellenausschreibungen und interessanten Unternehmensinformationen. Folgen Sie uns auf unseren Social-Media-Plattformen und werden Sie Teil unserer stetig wachsenden Community. Bleiben Sie jederzeit informiert, inspiriert und eng verbunden mit Goldschmitt.





Chassis *TECHNOLOGY* by **GOLDSCHMITT**

Ein Unternehmen der **ERWIN HYMER GROUP**

Die Marke Goldschmitt steht für erstklassige Feder- und Fahrwerkstechnik, innovative Nivellierungssysteme sowie zuverlässige Nutzlasterhöhungen – perfekt für Reisemobile, Camper Vans, Transporter, Pickups und Sonderfahrzeuge. Unser breites Produktspektrum umfasst hochwertige Blatt- und Schraubenfedern, innovative Luftfederungen, Stabilisatoren, Distanzscheiben, tragfähige Aluminiumfelgen und hydraulische Hubstützensysteme. Mit den hochwertigen Produkten von Goldschmitt genießen Sie nicht nur bessere Fahreigenschaften, sondern auch höchsten Komfort und maximale Sicherheit. Mit drei Montagezentren sowie einer Vielzahl an zertifizierten Partnern bietet Goldschmitt ein flächendeckendes Service-Netzwerk in Deutschland und Europa.

Ihr Goldschmitt-Partner vor Ort

Vertrieb- und Verwaltung

Goldschmitt technobil GmbH
Goldschmitt-Technik-Park 1
74746 Höpfingen | Germany

☎ +49 (0) 62 83 / 22 29 - 100
✉ info@goldschmitt.de

Montagezentrum

Goldschmitt Technik-Center
Industrieparkstraße 1-2
74731 Walldürn/Odenwald

☎ +49 (0) 62 82 / 92 76 99-0
✉ wallduern@goldschmitt.de

Montagezentrum

Goldschmitt Technik-Center
Trimser Straße 5
56751 Polch/Eifel

☎ +49 (0) 26 54 / 8 81 76-0
✉ polch@goldschmitt.de

Montagezentrum

Goldschmitt Technik-Center
Kemptener Straße 54
88299 Leutkirch/Allgäu

☎ +49 (0) 75 61 / 98 66 76-0
✉ leutkirch@goldschmitt.de