

Chassis **TECHNOLOGY** by //

GOLDSCHM!TT

Auflastungen

Bitte öffnen Sie dieses Dokument immer über den Browser statt es herunterzuladen. So wird immer die aktuelle Version angezeigt.

Stand 06|25



Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper

Mercedes Benz

Ford Transit

Renault Master, Opel Movano

Nissan Interstar, VW T-Busse / Crafter / MAN

Pick-Ups

Dieses Dokument ist lediglich für die interne Nutzung vorgesehen und darf nicht an Dritte weitergereicht werden.



Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
----------	---------	-------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Euro Chassis Serienfahrgestell

NEU

30 light	ab 2006	ab 1630 kg	ab 1650 kg	ab 3000 kg	1850 kg	1950 kg	3500 kg	RR-Kombi 109 Li	VA oder HA	ASF / RC / VLF	ZBF / ZSF / ZLF / RC / VLF
33 / 35 light	ab 2006	1750 kg - 1900 kg	1900 kg - 2000 kg	3300 kg - 3500 kg	2000 kg	2000 kg 2240 kg / Li 112	3850 kg	RR-Kombi 109 Li GSM Felgen + 112 Li	VA oder HA	ASF / RC / VLF	ZBF / ZSF / ZLF / RC / VLF
33 / 35 light	ab 2006	1750 kg - 1900 kg	1900 kg - 2000 kg	3300 kg - 3500 kg	Serie	bis 2300 kg	bis 4000 kg	RR-Kombi 112 Li + GSM Felgen	HA		ZBF / ZSF / ZLF / RC / VLF
33 / 35 light	ab 2006	1750 kg - 1900 kg	1900 kg - 2000 kg	3300 kg - 3500 kg	bis 2000 kg	bis 2400 kg	bis 4150 kg	RR-Kombi 112 Li + GSM Felgen	VA + HA	ASF / RC / VLF	ZLF / RC / VLF
35 heavy	ab 2006	2100 kg	2400 kg	3500 kg	2300 kg	2500 kg 2600 kg / Li 121	4250 kg	RR-Kombi 116 Li GSM Felgen + 121 Li	VA oder HA	ASF / RC / VLF	ZBF / ZSF / ZLF / RC / VLF
40 heavy	ab 2006	2100 kg	2400 kg	4000 kg - 4500 kg	2300 kg	2500 kg	4500 kg	RR-Kombi 116 Li	VA oder HA	ASF / VLF	ZBF / ZSF / ZLF / RC / VLF
40 heavy	ab 2006	2100 kg	2400 kg	4000 kg - 4500 kg	2300 kg	2600 kg	4800 kg	RR-Kombi 121 Li + GSM Felgen	VA + HA	ASF / VLF	ZSF / ZLF / VLF

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Fiat Ducato AL-Ko AMC/ APC (SLC)

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
----------	---------	-------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

AL-KO AMC Einzelachser

33L; 35L; 37; 38L	ab 2006	1750 kg - 1900 kg	1900 kg - 2000 kg	3300 kg - 3500 kg	2000 kg	2000 kg 2240 kg / Li 112	3850 kg	RR-Kombi 109 Li GSM Felgen + 112 Li	HA		ZLF / VLF
33L; 35L; 37; 38L	ab 2006	1750 kg - 1900 kg	1900 kg - 2000 kg	3300 kg - 3500 kg	2000 kg	2240 kg	4000 kg	RR-Kombi 112 Li + GSM Felgen	VA + HA	ASF / VLF	ZLF / VLF
35H; 35HA; 38H	ab 2006	2100 kg	2400 kg	3500 kg - 4000 kg	2300 kg	2500 kg 2600 kg / Li 121	4250 kg	RR-Kombi 116 Li GSM Felgen + 121 Li	HA		ZLF / VLF
40H; 42H; 45H	ab 2006	2100 kg	2400 kg	3500 kg - 4500 kg	2300 kg	2500 kg 2600 kg / Li 121	4500 kg	RR-Kombi 116 Li GSM Felgen + 121 Li	HA		ZLF / VLF
40H; 42H; 45H	ab 2006	2100 kg	2400 kg	3500 kg - 4500 kg	2300 kg	2600 kg 2700 kg	4800 kg	RR-Kombi 121 Li + GSM Felgen	VA + HA	ASF / VLF	ZLF / VLF

AL-KO AMC Tandemachse

50HT; 50HS	ab 2006	2100 kg	3000 kg - 3200 kg 2x 1500 kg / 2x 1600 kg		2300 kg	3400 kg 2x 1700 kg	5500 kg	Handbrems- umlenkhebel 03.0046	VA + HA	ASF / VLF	ZLF / VLF
50HT; 50HS	ab 2014	2100 kg	3000 kg - 3200 kg 2x 1500 kg / 2x 1600 kg		2300 kg	3500 kg 2x 1750 kg	5800 kg	Handbrems- umlenkhebel 03.0046	VA + HA	ASF / VLF	ZLF / VLF

AL-KO APC Einzelachser (SLC Chassis)

APC40H; APC42H; APC45H	ab 2018	mind. 2100 kg	mind. 2500 kg	4500 kg	2300 kg	2700 kg	4800 kg	RR-Kombi 121 Li + GSM Felgen	VA + HA	ASF / VLF	ZLF / VLF
---------------------------	---------	---------------	---------------	---------	---------	---------	---------	---------------------------------	---------	-----------	-----------

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Mercedes Benz NCV3

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
----------	---------	-------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

BM 906 (NCV3)

Sprinter AWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3500 kg - 3880 kg	Serie	2360 kg - 2600 kg	4000 kg	RR-Kombi 114 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter AWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3500 kg - 3880 kg	1940 kg	2430 kg - 2600 kg	4250 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	VA + HA	ZSF	ZBF / ZLF / VLF
Sprinter AWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3880 kg - 4100 kg	Serie	2430 kg - 2600 kg	4250 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter AWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3880 kg - 4100 kg	1940 kg	2430 kg - 2600 kg	4500 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	VA + HA	ZSF	ZBF / ZLF / VLF

Sprinter RWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3500 kg - 3880 kg	Serie	2360 kg - 2600 kg	4000 kg	RR-Kombi 114 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter RWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3500 kg - 3880 kg	1940 kg	2430 kg - 2600 kg	4250 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	VA + HA	ZSF	ZBF / ZLF / VLF
Sprinter RWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3880 kg - 4100 kg	Serie	2430 kg - 2600 kg	4250 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter RWD	2006 - 2018	1800 kg - 1860 kg	2250 kg - 2430 kg	3880 kg - 4100 kg	1940 kg	2430 kg - 2600 kg	4500 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	VA + HA	ZSF	ZBF / ZLF / VLF

Sprinter RWD	2006 - 2018	ab 2000 kg	Serie	5000 kg - 5200 kg	2150 kg	unverändert	unverändert			ZSF	
---------------------	-------------	------------	-------	-------------------	---------	-------------	-------------	--	--	-----	--

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Mercedes Benz VS30

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
----------	---------	-------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

BM 907

Sprinter AWD	ab 2018	1850 kg - 2100 kg	2250 kg - 2430 kg	3500 kg - 3880 kg	unverändert	2360 kg - 2600 kg	4000 kg	RR-Kombi 114 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter AWD	ab 2018	ab 2000 kg	2250 kg - 2430 kg	3500 kg - 3880 kg	unverändert	2430 kg - 2600 kg	4250 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter AWD	ab 2018	1850 kg - 2100 kg	2250 kg - 2430 kg	3880 kg - 4100 kg	unverändert	2430 kg - 2600 kg	4250 kg - 4400 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter AWD	ab 2018	ab 2000 kg	2250 kg - 2430 kg	3880 kg - 4100 kg	unverändert	2430 kg - 2600 kg	4400 kg - 4500 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter RWD	ab 2018	1850 kg - 2100 kg	2250 kg - 2430 kg	3500 kg - 3880 kg	unverändert	2430 kg - 2600 kg	4000 kg	RR-Kombi 114 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF
Sprinter RWD	ab 2018	1850 kg - 2100 kg	2250 kg - 2430 kg	3880 kg - 4100 kg	unverändert	2430 kg - 2600 kg	4250 kg - 4500 kg	RR-Kombi 115 - 118 Li	HA		ZBF / ZLF / VLF

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Mercedes Benz VS30 AL-KO/SLC

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
----------	---------	-------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

BM 910 AL-KO DPC (SLC Chassis)

MB FWD	ab 2018	Serie	Serie	3550 kg	Serie	Serie	3750 kg		ohne	-	-
MB FWD	ab 2018	ab 2100 kg	2430 kg - 2500 kg	ab 4500 kg	Serie	2500 kg - 2700 kg	4600 kg	RR-Kombi 116 - 119 Li + GSM Felgen	HA		VLF
MB FWD	ab 2018	ab 2100 kg	2430 kg - 2500 kg	ab 4500 kg	2300 kg	2500 kg - 2700 kg	4800 kg	RR-Kombi 116 - 119 Li + GSM Felgen	VA + HA	VLF	VLF

NEU BM 910 AL-KO DPC (SLC Chassis) mit Vollluftfederung ab Werk (Hymer)

MB FWD Einzelachse	ab 2018	ab 2100 kg	2430 kg - 2500 kg	ab 4500 kg	Serie	2500 kg - 2700 kg	4500 kg - 4800 kg	RR-Kombi 116 - 119 Li + GSM Felgen	-	-	-
MB FWD Tandemachse	ab 2018	ab 2100 kg	3600 kg	ab 5000 kg	Serie	Serie	5500 kg	RR-Kombi mind. 110 Li + GSM Felgen	-	-	-
MB FWD Tandemachse	ab 2018	ab 2100 kg	3600 kg	ab 5500 kg	2300 kg	Serie	5800 kg	RR-Kombi mind. 113 Li + GSM Felgen	-	-	-

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Mercedes Benz VS30 AL-KO/SLC

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
----------	---------	-------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

BM 910 AL-KO DMC

MB FWD	ab 2018	ab 2100 kg	2430 kg - 2500 kg	ab 4500 kg	Serie	2500 kg - 2700 kg	4600 kg	RR-Kombi 116 - 119 Li + GSM Felgen	HA		VLF
MB FWD	ab 2018	ab 2100 kg	2430 kg - 2500 kg	ab 4500 kg	2300 kg	2500 kg - 2700 kg	4800 kg	RR-Kombi 116 - 119 Li + GSM Felgen	VA + HA	VLF	VLF

NEU BM 910 AL-KO DMC - Tandemachse

MB FWD Tandemachse	ab 2018	ab 2100 kg	3600 kg	ab 5500 kg	2300 kg	Serie	5800 kg	RR-Kombi mind. 113 Li + GSM Felgen	VA + HA	VLF	VLF
---------------------------	---------	------------	---------	------------	---------	-------	---------	------------------------------------	---------	-----	-----

NEU BM 910 AL-KO DMC (STC) - Einzelachse

MB FWD	ab 2024	ab 2100 kg	2430 kg - 2500 kg	ab 4500 kg	Serie	2500 kg - 2700 kg	4600 kg	RR-Kombi 116 - 119 Li + GSM Felgen	HA		VLF
MB FWD	ab 2024	ab 2100 kg	2430 kg - 2500 kg	ab 4500 kg	2300 kg	2500 kg - 2700 kg	4800 kg	RR-Kombi 116 - 119 Li + GSM Felgen	VA + HA	VLF	VLF

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
FAA6-FAG6 / FMA6-FMH6 / FNB6-FNF6 / FDA6-FDG6 / FAS6-FSG6 / FZE6 / FCCY / FCDY / FABY / FACY / FMAY / FMBY FMCY / FMDY / FNBY / FNCY / FNDY / FAAY / FADY / FAEY / FAFY / FAGY / FMEY / FMFY / FNFY / FMGY / FMHY / FSCY / FDAY / FSAY / FBEY / FDEY / FDFY / FDGY / FSEY / FSFY / FSGY / FZEY	2006 - 2014	ab 1750 kg	ab 2150 kg	3500 kg	unverändert	2250 kg	3850 kg		HA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
FWD FAD/FCD/FDD/FED	ab 2014	ab 1750 kg	ab 2150 kg	3500 kg	unverändert	unverändert	4000 kg		HA		ZLF
FWD (NEU) FAD/FCD/FDD/FED	ab 2014	ab 1750 kg	ab 2150 kg	3500 kg	unverändert	2240 kg - 2700 kg	3850 kg - 4250 kg	RR-Kombi 112 - 119 Li	HA		ZSF / ZLF
FWD (NEU) FAD/FCD/FDD/FED	ab 2014	ab 1750 kg	ab 2150 kg	3500 kg	unverändert	2240 kg - 2700 kg	3850 kg - 4250 kg	RR-Kombi 112 - 119 Li	HA		ZSF / ZLF
RWD SW (NEU) FCD/FDD/FED	ab 2014	ab 1850 kg	ab 2250 kg	3500 kg	unverändert	2240 kg - 2700 kg	3850 kg - 4250 kg	RR-Kombi 112 - 119 Li	HA		ZSF / ZLF
RWD SW (NEU) FCD/FDD/FED	ab 2014	ab 1750 kg	ab 2150 kg	3500 kg	unverändert	2240 kg - 2700 kg	3850 kg - 4250 kg	RR-Kombi 112 - 119 Li	HA		ZSF / ZLF

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Renault Master, Opel Movano

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse

Renault Master

JD/FD/DU/HD/ED/GD	1998 - 2010	1850 kg	2060 kg	3500 kg	2000 kg	2240 kg	4000 kg	RR-Kombi 112 Li	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
MA/MA***-SA/MB/MF/MG/VA/VB/VG/VF	ab 2010	ab 1790 kg	ab 2100 kg	3500 kg	2000 kg	2400 kg	4000 kg	RR-Kombi 115 Li	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
MA/MA***-SA/MB/MF/MG/VA/VB/VG/VF	ab 2010	ab 1790 kg	ab 2100 kg	3500 kg	2000 kg	2200 kg	4000 kg	RR-Kombi 112 Li	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
VD/VJ/MH	ab 2010	ab 1790 kg	3200 kg	ab 4500 kg	1850 kg	3500 kg	5000 kg		VA oder HA	ASF	ZLF

Opel Movano

F9/U9/H9	1998 - 2010	1850 kg	2060 kg	3500 kg	2000 kg	2240 kg	4000 kg	RR-Kombi 112 Li	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
MR/MS	ab 2010	ab 1790 kg	ab 2100 kg	3500 kg	2000 kg	2400 kg	4000 kg	RR-Kombi 116 Li	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
MU	ab 2010	ab 1790 kg	3200 kg	ab 4500 kg	1850 kg	3500 kg	5000 kg		VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Nissan Interstar, VW T-Busse / Crafter

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
----------------------------	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--

Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum Erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
----------	---------	-------------	-------------	----------------	-------------	-------------	----------------	---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Nissan Interstar

F3/J3	1998 - 2010	1850 kg	2060 kg	3500 kg	2000 kg	2240 kg	4000 kg	RR-Kombi 112 Li	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
M1/M2/V1/V2	ab 2010	ab 1790 kg	ab 2100 kg	3500 kg	2000 kg	2400 kg	4000 kg	RR-Kombi 116 Li	VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF
V7/M6/VJ	ab 2010	ab 1790 kg	3200 kg	ab 4500 kg	1850 kg	3500 kg	5000 kg		VA oder HA	ASF	ZSF / ZLF

VW T5 / T6 / T6.1 / VW Crafter / MAN TGE

T5	ab 2003	ab 1480 kg	ab 1500 kg	ab 3000 kg	1750 kg	1950 kg	3500 kg	RR-Kombi 109 Li	HA	VLF	VLF
T6 / T6.1	ab 2015	ab 1480 kg	ab 1500 kg	ab 3000 kg	1750 kg	1750 kg	3300 kg	Serie 16"-18" bis ET50	HA	VLF	VLF
T6 / T6.1	ab 2015	ab 1480 kg	ab 1500 kg	ab 3000 kg	1750 kg	1950 kg	3500 kg	RR-Kombi 109 Li	HA	VLF	VLF
Crafter	2006 - 2016	ab 2000 kg	Serie	5000 kg - 5200 kg	2150 kg	unverändert	unverändert		HA	ZSF	
Crafter / MAN TGE Allrad Demnächst	ab 2016	folgt	folgt	folgt	folgt	folgt	folgt	folgt	HA		ZLF

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder

Vor der Auflastung (Serie)					Nach der Auflastung (Goldschmitt)						
Fahrzeug	Baujahr	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamt Gewicht	Anmerkung Rad-Reifenkombi	Umbau zum erreichen des max. ZGG	Mögliche Umbauten Vorderachse	Mögliche Umbauten Hinterachse
VW Amarok	2H 2HS2	1180 kg - 1415 kg	1760 kg - 1860 kg	3040 kg	unverändert	2100 kg	3400 kg	RR-Kombi 110 Li	HA		ZLF
Ford Ranger	2AB 12-22	1480 kg	1850 kg	3200 kg	unverändert	2200 kg	3500 kg	RR-Kombi 112 Li	HA		ZLF
Isuzu D-Max	ATFS 12-20	1260 kg	1770 kg	ab 3000 kg	1500 kg	2200 kg	3500 kg	RR-Kombi 112 Li	HA	ASF	ZLF
Isuzu D-Max	BTF/ WTF ab 20	Serie	Serie	ab 3000 kg	1650 kg	Serie	3500 kg		VA	ASF	
Isuzu D-Max	BTF/ WTF ab 20	Serie	Serie	ab 3000 kg	Serie	2300 kg	3500 kg	RR-Kombi 113 Li	HA		ZLF
Isuzu D-Max	BTF/ WTF ab 20	Serie	Serie	ab 3000 kg	1650 kg	2300 kg	3500 kg	RR-Kombi 113 Li	VA + HA	ASF	ZLF
Nissan Navara NP300	D231	1350 kg	1870 kg	ab 3000 kg	unverändert	2200 kg	3500 kg	RR-Kombi 112 Li + FWSNI229852 (Stoßdämpfer)	HA		ZLF

Wichtiger Hinweis zur Rad-Reifen-Kombination

Mögliche Kombinationen müssen immer unter Berücksichtigung von Umrüst- und Auflastvarianten überprüft werden. Die maximal zu erreichenden Achslasten sowie das maximal zu erreichende Gesamtgewicht können durch gegebene Faktoren (z.B. unterschiedliche Einpresstiefen) variieren.

Legende

ASF	Austauschschraubenfeder	VLF	Vollluftfeder
RC	Route Comfort	ZBF	Zusatzblattfeder
RR	Rad-Reifenkombi	ZLF	Zusatzluftfeder
		ZSF	Zusatzschraubenfeder