



PRODUCTOVERZICHT

CHASSIS & VERING

Belastingen

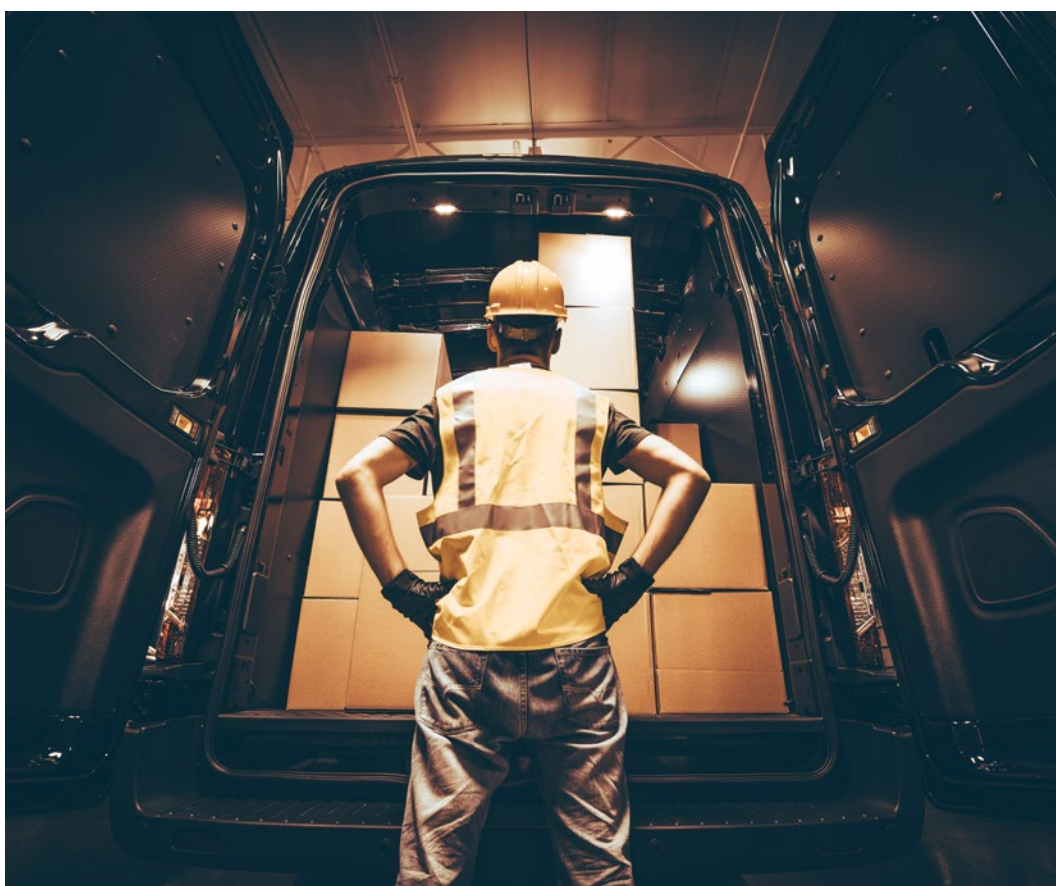
Maximale belading.

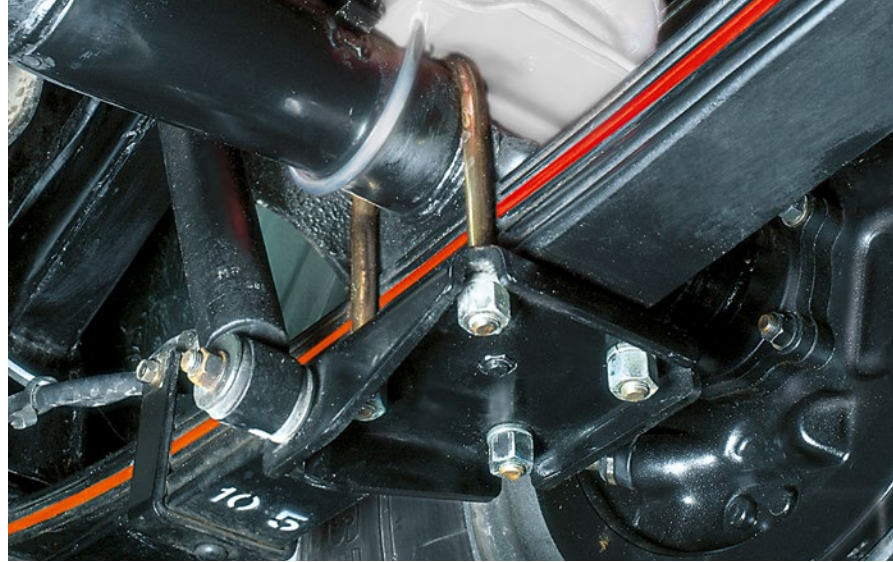
Met de naderhand monteerbare Goldschmitt-componenten kunnen de aslasten en het toegestane totaalgewicht van uw camper worden verhoogd.

De naderhand monteerbare Goldschmitt-componenten zorgen bij overbelaste campers voor betere rijeigenschappen, beter comfort en meer veiligheid. Bovendien kunnen bij vele voertuigmodellen de aslasten resp. het toegestane totaalgewicht worden verhoogd. Voor de meeste belastingen moeten modificaties aan het chassis in de vorm van een veerversterking worden

uitgevoerd.. Dit kan met blad-, schroef- of luchtvering worden uitgevoerd. Bovendien moeten velgen en banden worden gebruikt, die voldoende draagvermogen hebben. Bovendien is de homologatie een basisvoorwaarde voor een succesvolle belastingsverhoging. Graag controleren wij voor uw voertuig de mogelijkheid voor het verhogen van de belasting.

Campingstoelen, gasflessen, fietsen en andere voorwerpen zorgen ervoor dat campers snel het toegestane gewicht bereiken. Bij overbelading dreigen hoge boetes en verlies van rijbewijs en verzekering.





Extra bladveren voor de achteras

Het bewezen alternatief.

Bladveren voldoen al vele decennia aan de hoogste eisen binnen de recreatieve en professionele branche.

Bladveren voldoen al decennia aan de hoogste eisen zowel in industrieel gebruikte transportvoertuigen als ook binnen de recreatieve branche. Toch vragen de zware opbouw van campers en ambulancevoertuigen en de uitrusting van industriële en speciale voertuigen veel van de standaardvering. Harde slagen en slechte rijeigenschappen zijn de onaangename en gevaarlijke gevolgen van overbelaste standaardbladveren.

Onze naderhand monteerbare bladveren brengen weer spanning en veerkracht in het chassis. Hoogwaardige staal en speciaal gewalste veerruiteinden zorgen voor minder zijwindgevoeligheid, betere stabiliteit in de bochten en een eenvoudiger handling. Hoge laste op de achteras kunnen met behulp van extra bladveren efficiënt en voordelig worden opgevangen. Doorhan-

gende veerpakketten krijgen door de inbouw van een extra laag weer een groot deel van de oorspronkelijke spanning terug. Daardoor wordt de achterzijde van het voertuig duidelijk opgetild. Met het veersysteem van Goldschmitt bestaat bovendien de mogelijkheid, de aslasten en het toegestane totaalgewicht van de meeste campers en transportchassis te verhogen.

Bladveren worden in miljoenen campers en bedrijfswagens gebruikt. Wanneer de standaardveren overbelast zijn, bieden de hulpbladveren van Goldschmitt een oplossing.



Versterkte schroefveren
worden bij campers met zware
voorasbelasting ingezet,
terwijl de comfortveerpoot
RouteComfort bij lichte
voertuigen wordt ingezet.



Vervangingsschroefveren voor de vooras

Voor een stabiele voorkant.

Versterkte schroefveren tillen de voorkant
van campers op en zorgen voor meer
veercomfort op de vooras.



Bij campers en speciale voertuigen met een hoog gewicht op de vooras zijn de standaard schroefveren snel overbelast. Het voertuig gaat letterlijk door de knieën en de inzittenden en het gevoelige interieur krijgen harde stoten te verduren. Een verslechtering van het rijcomfort, de rijdynamiek en de veiligheid zijn de logische consequenties. Om het gewicht van topzware campers te kunnen dragen en uitveren, moet een passende veerversterking op de vooras worden uitgevoerd. Onze versterkte schroefve-

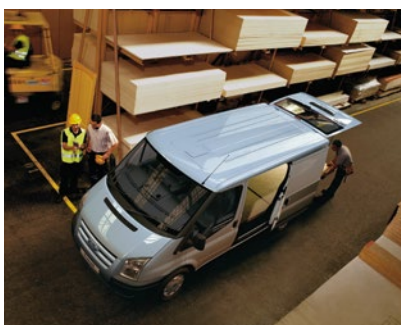
ren worden als vervanging voor de overbelaste standaardveren ingezet. Daardoor kan uw voertuig, afhankelijk van het model, verhoogd worden op de vooras. Dankzij de geoptimaliseerde veerweg worden rijgedrag, comfort en veiligheid duidelijk verbeterd. Slecht wegdek wordt optimaal opgevangen en gevoelige meubels en interieur worden duidelijk beschermd. Voor lichte, deels geïntegreerde campers en bestelwagens (CamperVans) leveren zij onze comfortveerpoot RouteComfort.

Extra schroefveren voor de achteras

Helper in nood.



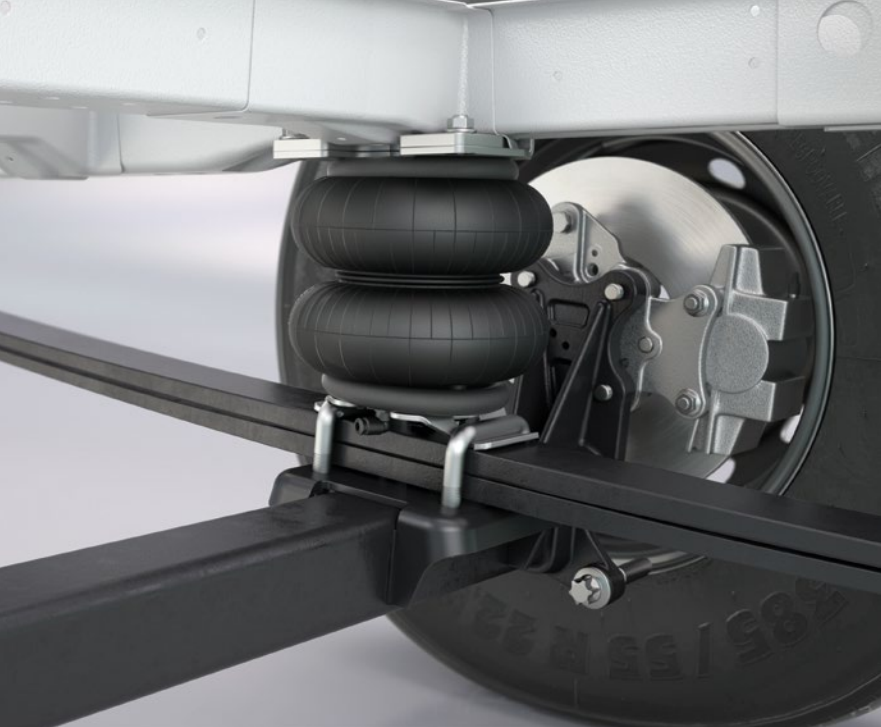
Onderhoudsvrije ondersteuning van overbelaste achterassen:
daarvoor zorgen onze naderhand monteerbare hulpschroefveren.



Op de achteras van de meeste transporters worden standaard blad- of torsiestangveren gebruikt. Omdat de fabrikant het chassis niet primair construeert, om er later een zware camper of bedrijfswagen van te maken, worden de originele veren vaak overbelast. Door het hoge gewicht op de achteras hangen de

standaardbladveren door en kunnen niet meer voldoen aan de hoge comfort- en veiligheidseisen. Voor bedrijfswagens en campers, die met een hoge achterasbelasting worden gebruikt, zijn naast onze bladveren ook schroefveren geschikt als extra veerversterking. De schroefveren worden daarbij bovendien op de

bladgeveerde achteras ingezet. Daardoor wordt de overbelaste achterzijde van het voertuig opgeheven, het comfort aanmerkelijk verbeterd en de zijwindgevoeligheid. Met behulp van onze schroefveren bestaat bovendien de mogelijkheid, de aslasten en het toegestane totaalgewicht van de meeste chassis te verhogen.



Extra luchtveersystemen voor de achteras

De flexibele oplossing.

Extra luchtveren ondersteunen de standaardveren en brengen meer comfort en veiligheid in het chassis.

Dankzij de standaard cabinebediening kan op elk willekeurig moment de luchtdruk in de luchtbalgen worden afgelezen geregeld.

Campers hebben meerdere modelafhankelijke nadelen: permanente belading met meestal sterk wisselende lastverdeling, zware ingebouwde componenten en zware uitrusting. Standaard stalen veren komen snel bij de grenswaarden. Extra luchtveren worden naast de standaard stalen vering op de achteras gemonteerd. Deze zijn de meest flexibele van alle hulpveren en bieden ten opzichte van stalen veren vele voordelen: Anders dan bij mechanische veren, kunnen de veerelementen van een luchtveer, de zogenaamde luchtbalgen, met perslucht voor wat betreft hoogte en draagvermogen traploos aan de betreffende belading

worden aangepast. Hoge laden kunnen met een passende tegendruk worden gecompenseerd. De luchtdruk kan met een standaard bediening en hoogvermogencompressor eenvoudig vanuit de cabine worden geregeld. Zo is het mogelijk, de achterkant van zware campers of bedrijfsvoertuigen continue op te heffen of slechts sporadisch, wanneer u bijvoorbeeld steile hellingen of slechte wegen moet passeren. Botsen en daardoor beschadigen van de achter- of zijkanten kan zo worden vermeden. Wanneer bovendien de belading van uw voertuig niet voldoende is, is bij vele voertuigtypen een verhoging van de nuttige belasting mogelijk.





Volledig luchtveringssysteem voor voor- en achteras

Het maximum aan comfort.

Volledige luchtveren vervangen de standaard stalen veren en zorgen voor een unieke rijbelevenis.

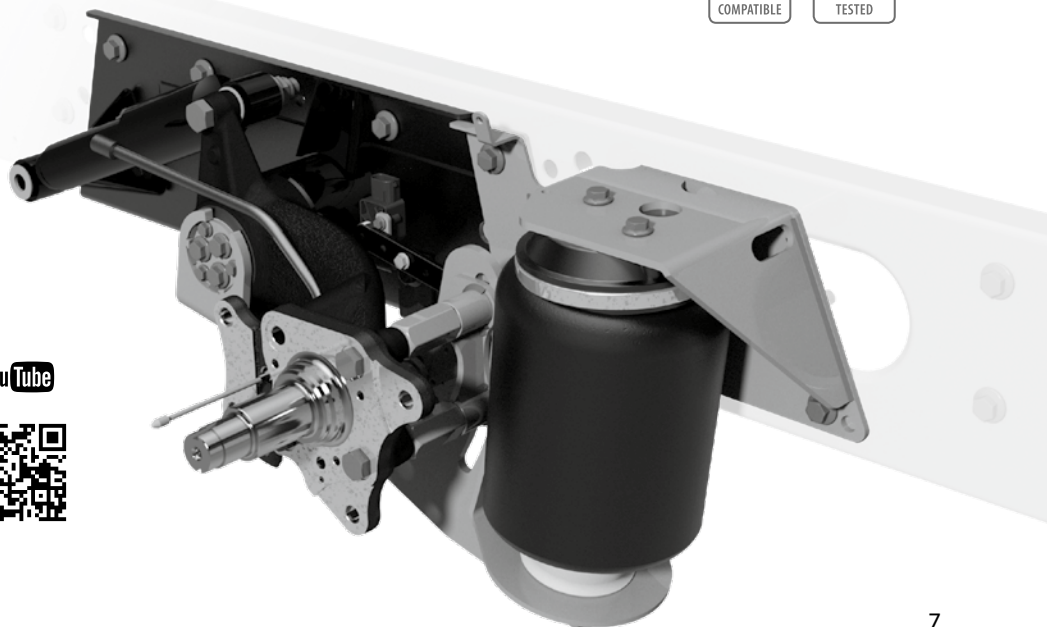
Luchtveersystemen worden overal toegepast, waar mens en materiaal bijzonder zorgvuldig moeten worden bewogen. Campers en reddingsvoertuigen zijn de doelgroep voor dit comfortabele veringssysteem. Zoals de naam al zegt, nemen luchtbalgen het dragen van de zware voertuigopbouw volledig over. De standaard stalen vering wordt door grote luchtbalgen vervangen, die via een intelligente niveauregeling worden aangestuurd.

Daardoor worden verschillende belastingstoestanden snel en betrouwbaar herkend en volautomatisch gecompenseerd. De standaard luchtveringsregeling AirDriveControl® werkt intuïtief en is daarom uiterst bedieningsvriendelijk. De bediening via het 3,5 inch grote touchscreen is net zo eenvoudig als het bedienen van een smartphone. Afhankelijk van het systeem (2-kanaals/4-kanaals) biedt de AirDriveControl® naast diverse standaardprogramma's talrijke functies,

die u het leven met de camper duidelijk gemakkelijker maken. Zo kan uw voertuig bijvoorbeeld voor het instappen of beladen worden neergelaten of voor het vergroten van de hellinghoek worden opgeheven. Dankzij de praktische Auto-Level-functie kunt u uw camper op een campingplaats volautomatisch nivelleren en een aangename slaappositie innemen. Aan de hand van de luchtdruk in de luchtbalgen kan de AirDriveControl® zelfs de actuele asbelastingen van uw camper bepalen en weergeven.



YouTube



ESP
COMPATIBLE

EMC
TESTED



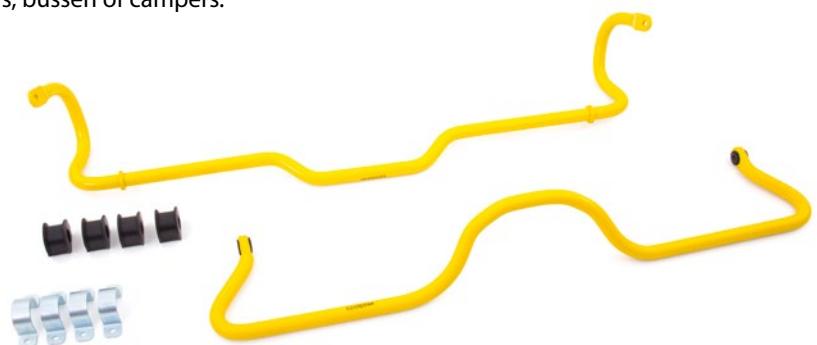
Stabilisatoren voor voor- en achteras

Veilig door elke bocht.

Met onze bewezen stabilisatoren behoren
gevaarlijke wankelingen tot het verleden.

De stabilisator heeft als taak, de zijwaartse kanteling van een voertuig bij het rijden door een bocht te verminderen. Deze bestaat uit een gebogen ronde staaf, die de beide wielen van een as onderling verbindt. Het middelste deel van de stabilisator is op de opbouw draaibaar bevestigd, terwijl de beide armen met de wielophanging van de voor- of achteras zijn verbonden. Wanneer een wiel bij het nemen van een bocht inveert, dan voorkomt de stabilisator niet alleen de uitveerbeweging van het tegenoverliggende wiel, in tegendeel, deze zorgt voor de extra inverting van het andere wiel. Veren echter beide wielen tegelijkertijd in, bijvoorbeeld bij

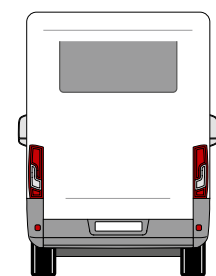
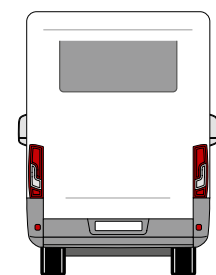
het passeren van een drempel, dan heeft de stabilisator geen invloed. De eigenlijke veer karakteristiek blijft dus bij rechtdoor rijden ongewijzigd. De zijwaartse kanteling en ook de zijwindgevoeligheid van uw voertuig worden door een stabilisator succesvol onderdrukt. Dat verhoogt de rijveiligheid vooral bij het nemen van bochten, inhalen en bij het passeren van tegemoetkomende vrachtwagens, bussen of campers.



Afstandsschijven voor voor- en achteras

Blijf in het de baan.

Verbreed het spoor van uw voertuig
en profiteer van meer rijstabiliteit.



Door een brede opbouw lijken veel campers, verkoopvoertuigen, bedrijfswagens en andere speciale voertuigen maar een smalle spoorbreedte te hebben. Een hoog zwaartepunt heeft daarnaast ook nog een negatief effect op de koersstabiliteit en dus op het rijgevoel. Met onze afstandsschijven van licht aluminium wordt de spoorbreedte aangepast op de brede opbouw. Zo wordt niet alleen het uiterlijk van uw voertuig verbeterd, maar ook de rijeigenschappen. Onze spoorverbreedingen zorgen bovendien voor een betere rijstabiliteit, minder zijwaartse kanteling en betere rechthoudstabiliteit, vooral bij spoorvorming in de weg en zijwind. Dankzij de verbreden arm profiteert ook de vering van uw voertuig en kunnen oneffenheden

in het wegdek soepeler worden overwonnen. Onze roestvaste aluminium afstandsschijven zijn afhankelijk van het type voertuig in verschillende dikten leverbaar en worden tussen wielnaaf en velg gemonteerd. Daardoor kan het rijgedrag en het uiterlijk van uw voertuig zonder veel inspanning worden verbeterd.

Afstandsschijven zorgen voor meer rijstabiliteit, reduceren de zijwind- en kantelgevoeligheid, verbeteren de rechthoudstabilisatie en ondersteunen de vering van uw voertuig.



Aluminium velgen

Draagkrachtig en elegant.

Aluminium velgen van Goldschmitt combineren hoge draagvermogens met elegant design en de beste kwaliteit.



Vele aluminium velgen van het merk Goldschmitt worden met een speciale beschermende lak behandeld, waardoor de velgen voor de winter geschikt worden. Voor het juiste onderhoud adviseren wij ons speciaal reinigingsmiddel.



Het zijn niet alleen de optische aspecten, maar vooral de technische finesses, waar het op aankomt bij hoogwaardige aluminium velgen. Want in vergelijking met de personenautovarianten moeten velgen voor campers en bedrijfswagens een wezenlijke hoger draagvermogen hebben. Deze taak is voor onze aluminium velgen geen enkel probleem. Ook daarom zijn deze al vele jaren bij campers, carrosseriebedrijven en de voertuigbranche in gebruik. Onze velgen overtuigen met het design en het enorme draagvermogen, die ook nodig is voor uw camper. Maar onze velgen zorgen niet alleen voor opwaardering van campers. Ook bedrijven die speciale voertuigen bouwen gebruiken steeds vaker de fraaie en vooral draagkrachtige aluminium wielen. Terwijl bij campers veel waarde wordt gehecht aan esthetiek, staat het uiterlijk binnen

de vracht- en bedrijfswagenbranche meestal niet op de eerste plaats. Veelmeer zijn de technische eigenschappen doorslaggevend, want veel speciale voertuigen bewegen zich met de zware opbouw aan de grenzen van het mogelijke. Een verhoging van de nuttige belasting is vaak de enige mogelijkheid, om praktische verkoopvoertuigen, gepantserde geldtransporteurs en flexibele gemeentelijke voertuigen te kunnen realiseren.

Net zoals bij al onze producten, heeft ook de kwaliteit van onze aluminiumvelgen de hoogste prioriteit. Deze worden niet alleen volgens de hoogste kwaliteitsnormen geproduceerd, maar worden de Goldschmitt-velgen ook van een speciale coating voorzien, waardoor deze onbeperkt voor het wintergebruik geschikt worden.



Afhankelijk van het voertuigtype kunnen wij u drie steuntypen aanbieden: Tele-Star, Swing-Star en Vertical-Star. Het centrale hydraulische aggregaat wordt altijd in de camper geplaatst en is zo tegen schadelijke omgevingsinvloeden beschermd. De standaard noodbediening maakt handmatige bediening via de handpomp mogelijk.

Hydraulische steunen

Stabiele stand.

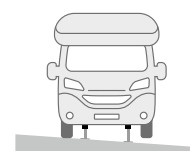


Vooruitstrevende technologie met excellent veiligheidsconcept en innovatieve bediening.

Ongelijke vloer, rollende ballpoints en scheve glazen: deze bekende situaties op de campingplaats kunnen door het gebruik van onze hydraulische steunen uit de Pro-serie worden vermeden. Met behulp van de praktische automatische modus is een druk op de knop voldoende, om het voertuig horizontaal te stellen en stabiel af te steunen. Bovendien kunnen met het Goldschmitt-systeem, steunparen of afzonderlijke steunen handmatig worden aangestuurd. Afhankelijk van de bedieningsvariant kunnen praktische posities worden opgeslagen en indien nodig worden ingenomen. Zo kunt u bijvoorbeeld een voor u aangename slaappositie kiezen of de camper naar een zijde

kantelen, om de afvalwatertank volledig leeg te maken. Er zijn (praktisch) geen grenzen aan de fantasie. Genoemd moet worden naast de enorme draagkracht per Pro-steun van maximaal 4,5 ton per cilinder ook nog het innovatieve veiligheidsconcept. Zo bevinden zich bijvoorbeeld alle olieaansluitingen zich aan de bovenkant van elke hydraulische cilinder, zodat de leidinginstallatie beschermd is tegen scheuren. Een speciale slangbreukbeveiliging op elke afzonderlijke steun voorkomt het naar beneden komen van het afgesteunde voertuig. Daardoor zijn de steunen uit de Pro-serie volledig geschikt en toegelaten voor het verwisselen van de wielen.

Voorbeeld: De rechter steunen schuiven per paar uit. De camper wordt zorgvuldig genivelleerd. De linker cilinders zorgen voor extra stabilisatie van het voertuig.





GOLDSCHMITT
THE DRIVING EXPERIENCE

Goldschmitt techmobil GmbH is fabrikant van chassistechniek, nivelleringsystemen en belastingsverhogingen voor campers en bedrijfswagens, ambulances, industriële en speciale voertuigen. Tot ons omvangrijke productprogramma behoren bladveren, schroefveren, luchtveren, stabilisatoren, schokdempers, afstandsschijven, aluminium velgen en hydraulische steunen. Ook wanneer u het toegestane totaalgewicht van uw voertuig wilt verhogen, bent u bij ons en bij onze partners aan het juiste adres. In onze montagecentra, den Goldschmitt Technik-centra, en bij onze gecertificeerde Goldschmitt Premium-partners worden recreatie- en bedrijfsvoertuigen met hoogwaardige voertuigtechniek uitgerust. De innovatieve Goldschmitt-producten zorgen voor betere rijeigenschappen, beter comfort en meer veiligheid.

Goldschmitt techmobil GmbH
Dornberger Straße 8–10
74746 Höpfingen
Tel.: +49 (0) 62 83 / 22 29-100
Fax: +49 (0) 62 83 / 22 29-199
info@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Uw lokale Goldschmitt-partner

