



GOLDSCHM!TT®
THE DRIVING EXPERIENCE

P A N O R A M I C A P R O D O T T I

TELAIO & SOSPENSIONI

Aumento di portata

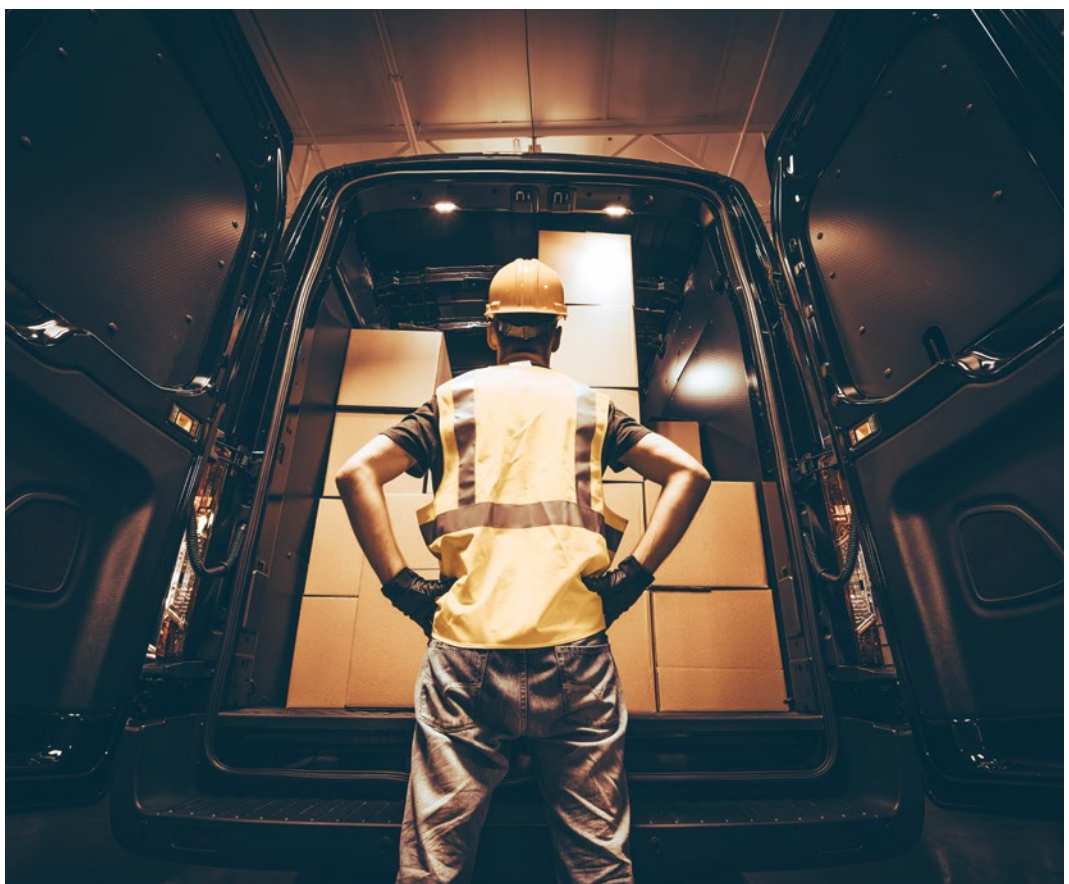
Portata massima

Con i componenti Goldschmitt installabili post-vendita è possibile aumentare la portata degli assali e la massa complessiva ammissibile del vostro camper.

I componenti Goldschmitt installabili post-vendita migliorano le caratteristiche di tenuta di strada, comfort e sicurezza di tutti i veicoli sovraccaricati e sollecitati. Inoltre, per molti modelli di veicoli è possibile aumentare la portata degli assali o la massa complessiva ammessa. Per la maggior parte degli aumenti di portata, le modifiche al telaio sono rappresentate da un

rinforzo delle sospensioni, ottenibile mediante sospensioni a balestra, a molla o pneumatiche. Inoltre devono essere utilizzati cerchi e pneumatici con portata sufficiente. A questo si aggiunge l'omologazione, prerequisito fondamentale per un aumento di portata impeccabile. Saremo lieti di verificare la possibilità di un aumento di portata per il vostro veicolo.

Sedie da campeggio, bombole di gas, biciclette e altri accessori fanno raggiungere rapidamente la portata massima consentita. In caso di sovraccarico si rischiano multe salate, ritiro della patente e perdita dell'assicurazione.





Sospensioni a balestra supplementari per l'assale posteriore

Soluzione collaudata

Le sospensioni a balestra soddisfano da decenni i più elevati requisiti nel settore dei veicoli professionali e per il tempo libero

Da molti anni ormai, le sospensioni a balestra soddisfano i più elevati requisiti sia nel settore dei trasporti industriali che in quello del tempo libero. Tuttavia, le pesanti cellule di camper e ambulanze o gli equipaggiamenti di veicoli industriali e mezzi speciali mettono a dura prova le sospensioni di serie. Sobbalzi violenti e minore tenuta di strada sono spiacevoli e pericolose conseguenze del sovraccarico sulle sospensioni a balestra di serie.

Le nostre sospensioni a balestra installabili post-vendita restituiscono al telaio la giusta tensione e forza elastica. Acciaio di qualità elevata ed estremità delle lamine dalla speciale sagomatura assicurano minore sensibilità al vento laterale, più stabilità in curva e migliore maneggevolezza. Carichi pesanti sull'assale posteriore possono essere compensati con efficienza e costi contenuti grazie a balestre supplementari. I pacchetti di balestre

paraboliche incurvati verso il basso recuperano gran parte della tensione originaria mediante l'installazione di una lamina supplementare. In tal modo, la parte posteriore del veicolo viene sollevata in modo significativo. I sistemi di sospensioni Goldschmitt offrono anche la possibilità di aumentare la portata degli assali e il peso lordo della maggior parte dei camper e furgoni.

Le sospensioni a balestra sono montate su milioni di camper e furgoni. Laddove le sospensioni di serie siano sovraccaricate, le sospensioni a balestra supplementari Goldschmitt sono un valido aiuto.



Sospensioni a molla rinforzate trovano impiego nei camper con carico elevato sull'assale anteriore, mentre il confortevole ammortizzatore RouteComfort è destinato a veicoli leggeri.



Sospensioni a molla sostitutive per assale anteriore

Per un avantreno stabile

Sospensioni a molla rinforzate sollevano la parte anteriore del veicolo e garantiscono un maggiore comfort dell'avantreno.



Nel caso di camper e veicoli speciali con carico elevato sull'assale anteriore, le sospensioni a molla standard vengono facilmente sovraccaricate e ipersollecitate. Il veicolo finisce letteralmente in ginocchio e violenti sobbalzi colpiscono i passeggeri e i delicati interni. La conseguenza logica è il peggioramento di comfort di guida, dinamica di marcia e sicurezza. Per sostenere e ammortizzare il peso dei camper con carico anteriore elevato, è necessario procedere a un rinforzo delle sospensioni a molla sull'assale anteriore. Le nostre sospensioni a molla rinforzate vengo-

no installate al posto delle sospensioni di serie portate al limite. Questo consente al vostro veicolo, a seconda del modello, di risollevarsi in corrispondenza dell'assale anteriore. La corsa ottimizzata della sospensione migliora in modo significativo comportamento di guida, comfort e sicurezza. Buche e irregolarità della strada vengono bilanciate in maniera ottimale, proteggendo al meglio i delicati mobili e arredi interni. Per i camper semintegrati e furgonati (CamperVans), più leggeri, proponiamo le nostre confortevoli sospensioni a molla RouteComfort.

Sospensioni a molla supplementari per l'assale posteriore



Un aiuto quando serve

Le nostre sospensioni a molla supplementari, installabili post-vendita, forniscono l'aiuto necessario alle sospensioni posteriori sovraccariche. E senza bisogno di manutenzione.



Sull'assale posteriore della maggior parte dei furgoni sono montate di serie sospensioni a balestra o a barra di torsione. Poiché i produttori non costruiscono i propri telai pensando a un camper o un veicolo commerciale pesante come utilizzo primario, le sospensioni originali lavorano spesso in condizioni di sovraccarico. A causa del carico elevato sul retrotreno, le sospensioni a balestra di serie fi-

niscono per incurvarsi verso il basso, non riuscendo più a soddisfare elevati requisiti di comfort e sicurezza. Per furgoni e camper con carico elevato sull'assale posteriore, in aggiunta alle nostre sospensioni a balestra sono inseribili come rinforzo supplementare anche sospensioni a molla. In questo caso, le sospensioni a molla vengono montate sull'assale posteriore in aggiunta alle sospensioni a balestra. In

tal modo la parte posteriore sovraccaricata del veicolo viene sollevata, il comfort migliora significativamente e la sensibilità al vento laterale è ridotta al minimo. Con il supporto delle nostre sospensioni a molla è possibile anche aumentare la portata degli assali e la massa complessiva ammessa della maggior parte dei telai.



Sospensioni pneumatiche supplementari per l'assale posteriore

La soluzione flessibile

Le sospensioni pneumatiche supplementari supportano le sospensioni di serie e conferiscono maggiore comfort e sicurezza al telaio.

Grazie al telecomando di serie per cabina di guida, la pressione dell'aria nei soffietti può essere rilevata e regolata in qualsiasi momento.

I camper devono affrontare numerose criticità legate alle loro caratteristiche intrinseche: un carico permanente, con distribuzione spesso molto variabile, operato da strutture e attrezzature pesanti. Le sospensioni di serie in acciaio raggiungono così fin troppo velocemente i loro limiti. Le sospensioni pneumatiche supplementari si installano in aggiunta alle sospensioni in acciaio montate di serie sull'assale posteriore. Sono le più flessibili tra tutte le sospensioni supplementari, e rispetto alle molle in acciaio offrono numerosi vantaggi: a differenza delle sospensioni meccaniche, gli elementi elastici di una sospensione pneumatica (i cosiddetti soffietti ad aria) possono essere regolati in altezza mediante aria compressa e finemente

adattati a seconda del carico. Carichi elevati possono essere compensati con un'analoga contro-pressione. La pressione dell'aria può essere comodamente controllata dalla cabina del conducente utilizzando il telecomando di serie e il compressore ad alte prestazioni. È così possibile sollevare la parte posteriore di camper o veicoli industriali pesanti in modo permanente o solo quando occorre, ad esempio per superare ripide rampe di accesso a traghetti o per superare strade dissestate, evitando così contatti e conseguenti danni al paraurti posteriore o ai fascioni laterali. Inoltre, se la portata del veicolo non dovesse essere sufficiente, per molti modelli di veicoli è possibile un aumento del carico utile.



Sospensioni pneumatiche integrali
per assale anteriore e posteriore



Il massimo del comfort

Le sospensioni pneumatiche integrali sostituiscono le sospensioni in acciaio di serie offrendo un'esperienza di guida unica.

I sistemi a sospensione pneumatica integrale trovano impiego ovunque sia necessario spostare persone e materiali con la massima delicatezza. Camper e ambulanze sono il gruppo target d'elezione per questo sistema di sospensioni a comfort elevato. Come espresso anche dal nome di queste sospensioni, dei soffietti ad aria si occupano integralmente di sostenere la pesante cellula del veicolo. Le sospensioni standard in acciaio sono sostituite da soffietti ad aria di grande volume, controllati tramite un sistema intelligente di regolazione

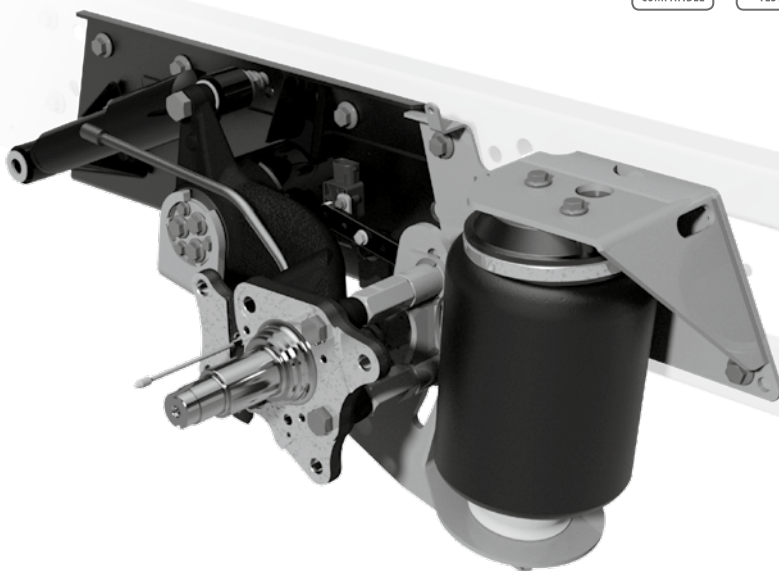
del livello che consente di rilevare le diverse condizioni di carico in modo rapido e affidabile, compensandole del tutto automaticamente.

Il telecomando AirDriveControl® di serie per sospensioni pneumatiche integrali è estremamente semplice e intuitivo da utilizzare: grazie a un touchscreen da 3,5 pollici, il suo utilizzo è immediato come quello di uno smartphone. A seconda del sistema scelto (2 canali / 4 canali), AirDriveControl® offre, oltre a vari programmi standard, anche numerose funzioni che vi sem-

plificano la vita in camper. Ad esempio è possibile abbassare il veicolo per la salita dei passeggeri o il carico di bagagli, oppure sollevarlo per superare dislivelli stradali. Grazie alla pratica funzione di auto-livellamento, potrete livellare il vostro camper in modo del tutto automatico una volta giunti nell'area di sosta, portandolo in una posizione confortevole per il vostro riposo. In base alla pressione dell'aria nei soffietti, AirDriveControl® può persino rilevare e visualizzare i carichi attualmente gravanti su ciascun assale del vostro camper.



YouTube



ESP
COMPATIBLE

EMC
TESTED



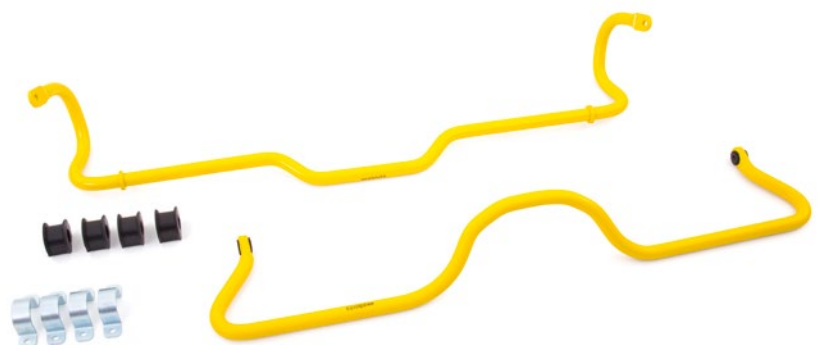
Barre stabilizzatrici per assale anteriore e posteriore

Sicuri su ogni curva

Grazie alle nostre affidabili barre stabilizzatrici, il pericoloso rollio laterale è un ricordo del passato.

La barra stabilizzatrice ha la funzione di ridurre il rollio laterale di un veicolo durante le curve. È costituita da una barra sagomata che mette in connessione tra loro le due ruote di un asse. La parte centrale della barra è fissata alla carrozzeria in modo tale da poter girare, mentre i due bracci laterali sono collegati alle sospensioni delle ruote anteriori o posteriori. Se in curva la sospensione di una ruota va in compressione, la barra stabilizzatrice non solo impedisce il movimento di estensione della ruota opposta, ma anzi ne assicura una compressione aggiuntiva. Se invece entrambe le sospensioni si comprimono contemporaneamente, come durante il passag-

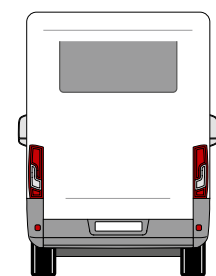
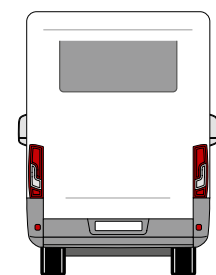
gio su un dosso, la barra stabilizzatrice resta inattiva. In rettilineo, quindi, le caratteristiche intrinseche delle sospensioni restano invariate. Una barra stabilizzatrice sopprime con successo il rollio laterale e la sensibilità del veicolo al vento laterale, aumentando la sicurezza di guida soprattutto durante curve, manovre di sorpasso e passaggio di camion, autobus o camper sulla corsia opposta.



Distanziatori per assale anteriore e posteriore

Restiamo in carreggiata

Allargate la carreggiata del vostro veicolo per beneficiare di una maggiore stabilità di guida.



Carrozzerie sempre più larghe fanno sì che molti camper, veicoli commerciali, furgoni e altri veicoli speciali appaiano sproporzionati e a carreggiata ridotta. Un baricentro alto, inoltre, ha effetti negativi sulla stabilità direzionale e quindi sull'esperienza di guida. Grazie ai nostri distanziatori in alluminio leggero, è possibile adattare la carreggiata alla larghezza della carrozzeria, migliorando non solo l'estetica del veicolo, ma anche le sue caratteristiche di guida. I nostri distanziatori garantiscono inoltre maggiore stabilità del veicolo, minore inclinazione laterale e migliore stabilità direzionale, soprattutto in presenza di ormaie e vento laterale. L'allungamento della leva favorisce anche le sospensioni del vostro veicolo, che possono così gestire le irregola-

rità del fondo stradale con maggiore delicatezza. I nostri distanziatori in alluminio inossidabile sono disponibili in diversi spessori, a seconda del tipo di veicolo, e si montano tra il mozzo e il cerchio della ruota, migliorando il comportamento di guida e l'estetica del vostro veicolo a lungo termine e senza grandi costi.

I distanziatori offrono una maggiore stabilità di guida, riducono la sensibilità a vento laterale e rollio, migliorano la stabilità in rettilineo e aiutano le sospensioni del vostro veicolo.



Cerchi in lega

Resistenti ed eleganti

I cerchi in lega Goldschmitt coniugano un'elevata resistenza con un design elegante e il massimo della qualità.



Molti cerchi in alluminio di marca Goldschmitt sono trattati con una speciale vernice protettiva che li rende adatti per l'uso invernale. Per una manutenzione impeccabile consigliamo il nostro detergente specifico.



Non solo estetica: sono soprattutto le caratteristiche tecniche a fare la differenza in un cerchio in lega di alluminio di alta qualità. Rispetto alla versione per automobili, infatti, i cerchi per camper e veicoli industriali devono essere in grado di sostenere carichi molto più elevati. Un compito che i nostri cerchi in lega di alluminio svolgono in maniera impeccabile. Questo è uno dei motivi per cui sono utilizzati da tanti anni da camperisti, ma anche da costruttori di veicoli e di cellule abitative. I nostri cerchi si contraddistinguono non solo per il loro design, ma anche per l'enorme portata, che li rende la scelta ideale anche in caso di aumento della portata del vostro camper. Ma i nostri cerchi non valorizzano solo veicoli per il tempo libero. Anche costruttori di veicoli speciali optano sempre più spesso per cerchi in lega, belli ma soprattutto robusti. Mentre i camperisti attri-

buiscono grande importanza all'estetica, nel settore dei veicoli commerciali e industriali questo parametro non si trova solitamente al primo posto: qui sono cruciali le caratteristiche tecniche, perché con le loro pesanti strutture molti veicoli speciali viaggiano ai limiti del consentito. Un aumento del carico utile, pertanto, è spesso l'unico modo per realizzare veicoli per vendita ambulante, mezzi blindati per trasporto valori e veicoli di pubblica utilità pratici e flessibili nell'uso.

Come per tutti i nostri prodotti, anche per i cerchi in lega la qualità è il parametro fondamentale. Per questo, oltre a produrre i cerchi Goldschmitt secondo elevati standard qualitativi, proponiamo alcuni modelli selezionati con uno speciale rivestimento che li rende ideali per l'uso invernale, senza restrizioni.



A seconda del tipo di veicolo, possiamo offrire tre varianti di stabilizzatori: Tele-Star, Swing-Star e Vertical-Star. L'unità idraulica centrale è posizionata all'interno del camper, protetta da possibili influssi ambientali dannosi. La modalità di emergenza, di serie su tutti i modelli, consente l'azionamento manuale dei piedini mediante pompa a mano.

Stabilizzatori idraulici

Una base solida



Tecnologie avanzate, con eccellenti criteri di sicurezza e comandi innovativi.

Pavimenti inclinati, penne che rotolano sui tavoli, finestre storte: situazioni ben note che possono essere facilmente evitate grazie ai nostri piedini stabilizzatori idraulici della serie Pro. Grazie alla pratica modalità automatica, basta premere un pulsante per livellare il veicolo orizzontalmente e stabilizzarlo saldamente in questa posizione. Inoltre, il sistema Goldschmitt consente di azionare manualmente coppie di piedini o piedini individuali. A seconda della variante scelta, è inoltre possibile memorizzare altre posizioni utili e azionarle all'occorrenza. In questo modo, ad esempio, è possibile selezionare la posizione più confortevole per il riposo, oppure inclinare il camper verso un lato per svuotare completa-

mente il serbatoio di scarico. Non ci sono (quasi) limiti alla fantasia! Oltre all'immensa portata degli stabilizzatori Pro, fino a 4,5 tonnellate per cilindro, vanno evidenziati anche gli innovativi criteri di sicurezza adottati. Gli attacchi dell'olio, ad esempio, sono posizionati nella parte superiore di ciascun cilindro idraulico, dove i tubi sono al riparo dal rischio di strappi.

Una speciale protezione antirottura presente sulle tubazioni di ogni singolo piedino stabilizzatore impedisce il cedimento del veicolo sollevato. Per questo gli stabilizzatori della serie Pro sono adatti e approvati anche per effettuare il cambio delle gomme.

Esempio: i piedini stabilizzatori di destra si estendono in coppia. Il camper viene livellato, con benefici per l'intera cellula. In aggiunta, i cilindri di sinistra stabilizzano il veicolo.





GOLDSCHMITT
THE DRIVING EXPERIENCE

Goldschmitt techmobil GmbH
Dornberger Straße 8-10
74746 Höpfingen
Tel: +49 (0) 62 83 / 22 29-100
Fax: +49 (0) 62 83 / 22 29-199
info@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Goldschmitt techmobil GmbH è un'azienda produttrice di tecnologie del telaio, sistemi di livellamento e di aumento della portata per camper e furgoni, ma anche ambulanze, veicoli industriali e veicoli speciali. La nostra vasta gamma di prodotti comprende sospensioni a balestra, sospensioni elicoidali, sospensioni pneumatiche, piedini stabilizzatori, ammortizzatori, distanziatori, cerchi in lega e stabilizzatori idraulici. Anche qualora desideriate aumentare la massa complessiva ammissibile del vostro veicolo, rivolgendovi a noi e ai nostri partner siete nel posto giusto: i nostri centri di montaggio, ossia i Centri Tecnici Goldschmitt, e i nostri Partner Premium certificati Goldschmitt sono in grado di dotare veicoli commerciali e per il tempo libero di tecnologie di altissima qualità. Gli innovativi prodotti Goldschmitt offrono migliori caratteristiche di guida, miglior comfort e maggiore sicurezza.

Il vostro rivenditore Goldschmitt

